

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



CAMERA DEPUTAȚILOR

**Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare
Nr. 4c-1/22/03.02.2017**

**Comisia pentru industrii
și servicii
Nr.4c-3/26/03.02.2017**

SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii
Nr. XX/30/03.02.2017**

**Comisia pentru dezvoltare regională,
administrarea activelor statului și privatizare
Nr. XXI/17/03.02.2017**

**Comisia pentru dezvoltare
și strategie economică
Nr.LXIX/09/03.02.2017**

București, 03.02.2017

**Comisia pentru transporturi
și energie
Nr.LXXI/23/03.02.2017**

AVIZ COMUN asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2017

În conformitate cu prevederile **art. 21** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare și Comisia pentru industrii și servicii din cadrul Camerei Deputaților, precum și Comisia economică, industrii și servicii, Comisia pentru dezvoltare regională, administrarea activelor statului și privatizare, Comisia pentru dezvoltare și strategie economică și Comisia pentru transporturi și energie din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateri și avizare, cu **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2017**, transmis de Guvernul României.

Conform prevederilor **art. 59** și **art. 22** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, Comisiile au dezbătut proiectul de lege menționat mai sus în ședința din **3 februarie 2017**.

Comisiile au analizat **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2017** și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Secretariatului General al Guvernului

(anexa 3/13).

La lucrările Comisiilor reunite, au participat, în calitate de invitați, reprezentanți din partea Ministerului Finanțelor Publice, precum și din partea Secretariatului General al Guvernului.

În urma dezbaterilor, cu **majoritate de voturi**, *proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2017* și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Secretariatului General al Guvernului (anexa 3/13) au fost **avizate favorabil**.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,
Deputat **Mădălina TILDOSE**

PREȘEDINTE,
Deputat **Iulian IANCU**

PREȘEDINTE,
Senator **Daniel Cătălin ZAMFIR**

PREȘEDINTE,
Senator **Ilie NIȚĂ**

PREȘEDINTE,
Senator **Trăian BĂDESCU**

PREȘEDINTE,
Senator **Ionel-Daniel BUTUNOI**

Voturi pentru.....33.....
Voturi împotriva.....10.....
Abțineri.....5.....

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

**Comisia pentru politică economică,
reformă și privatizare
Nr. 4c-1/23/03.02.2017**

**Comisia economică,
industrii și servicii
Nr. XX/31/03.02.2017**

**Comisia pentru industrii
și servicii
Nr. 4c-3/26/03.02.2017**

**Comisia pentru transporturi și energie
Nr. LXXI/24/03.02.2017**

**Comisia pentru dezvoltare regională,
administrarea activelor statului și privatizare
Nr. XXI/15/03.02.2017**

București, 03.02.2017

AVIZ COMUN asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2017

În conformitate cu prevederile **art. 21** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare și Comisia pentru industrii și servicii din cadrul Camerei Deputaților, precum și Comisia economică, industrii și servicii, Comisia pentru transporturi și energie și Comisia pentru dezvoltare regională, administrarea activelor statului și privatizare din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateri și avizare, cu **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2017**, transmis de Guvernul României.

Conform prevederilor **art. 59** și **art. 22** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, Comisiile au dezbătut proiectul de lege menționat mai sus în ședința din **3 februarie 2017**.

Comisiile au analizat **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2017** și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Energiei (anexa 3/36).

La lucrările Comisiilor reunite, au participat, în calitate de invitați, reprezentanți din partea Ministerului Finanțelor Publice, precum și din partea Ministerului Energiei.

În urma dezbaterilor, cu **majoritate de voturi**, *proiectul Legii bugetului de stat*

pe anul 2017 și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Energiei (anexa 3/36) au fost **avizate favorabil**.

În conformitate cu prevederile **art. 60** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, au fost depuse amendamente.

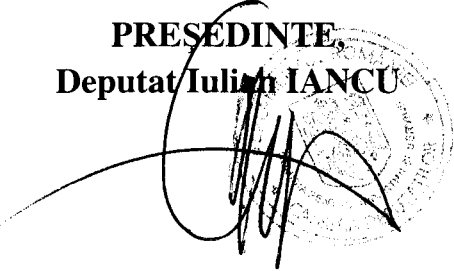
Amendamentele respinse sunt redată în **Anexa** care face parte integrantă din prezentul aviz.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

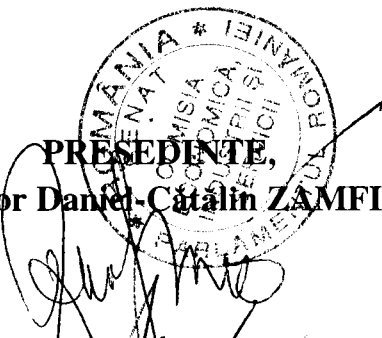
PRESEDINTE,
Deputat Mihai TUDOSE



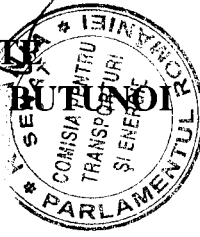
PRESEDINTE,
Deputat Iulian IANCU



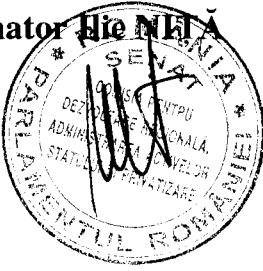
PRESEDINTE,
Senator Daniel-Cătălin ZAMFIR



PRESEDINTE,
Senator Ionel-Daniel BUTUNDI



PRESEDINTE,
Senator Horia Mălae



Voturi pentru.....36
Voturi împotriva...15.....
Abțineri.....

AMENDAMENTE RESPINSE
asupra proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2017

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii
1.	Anexa nr. 3 / 36 / 01 Ministerul Energiei Cap. 5000, grupa 01	Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 15000 mii lei - necesară activității de management a apei grele achiziționată la rezerva de stat de la Fosta Regie Autonomă pentru Activități Nucleare (RAAN) cu sediul în Drobeta Turnu Severin care se afla în faliment din anul 2016, și are în custodie stocul de apă grea al ANRSPS în valoare de aproximativ 5,854 miliarde lei (aproximativ 1,3 miliarde euro). <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Motivație: Se propune suplimentarea bugetului cu suma de 15000 mii lei, pentru înființarea unei noi entități, în subordinea Ministerului Energiei, finanțată integral de la bugetul statului, care să desfășoare activitatea de management a apei grele achiziționată la rezerva de stat de la de la Fosta Regie Autonomă pentru Activități Nucleare (RAAN) cu sediul în Drobeta Turnu Severin. Această investiție va proteja atât interesele României, dar va ajuta și județul Mehedinți să ofere noi locuri de muncă, după ce multe familii au rămas fără un venit, în urma falimentului Regiei. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 15000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACȚIUNI GENERALE	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă
2.	Anexa nr.3/36 Ministerul Energiei	Se alocă suma de 200 mii lei pentru finalizarea evaluării de mediu a Strategiei Energetice a României 2016—2030, cu perspectiva anului 2050.	Suma propusă este necesară pentru definitivarea Strategiei Energetice a României, document care trasează direcțiile de acțiune pe termen mediu	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui

		<i>Lucian Bode, deputat PNL</i>	și lung. Prin acest document, politica energetică a statului este actualizată după 10 ani de la ultima revizuire. Forma finală a Strategiei a fost publicată pe site-ul Ministerului în luna decembrie, singurul document care lipsește pentru a fi adoptată fiind această evaluare de mediu. Sursa de finanțare : Prin redistribuirea sumelor prevăzute în bugetul Ministerului Energiei Anexa 3/36/02, Grupa 55, Titlul VII Alte transferuri	amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă
3.	Anexa 3/36/13 Ministerul Energiei Cap. 8110 – Combustibili și energie Titlul VII – Alte transferuri art. 01 A. Transferuri interne alin. 12 Investiții ale agenților economici cu capital de stat	Suplimentarea bugetului propus pentru anul 2017 cu suma de 18.783 mii lei pentru înființare distribuție gaze naturale în comuna Grivița, județul Ialomița. <i>Deputat PNL Tinel Gheorghe</i>	Suma solicitată este necesară pentru demararea proiectului, documentația a fost depusă la Ministerul Economiei în anii anteriori, dar a rămas nefinanțat. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 18.783 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE - ACȚIUNI GENERALE	Prin vot, membrii celor cinci Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr. 4c-26/15/2017

Comisia pentru transporturi
și energie
Nr.LXXI/25/03.02.2017

București, 3 februarie 2017

A V I Z C O M U N asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2017

În conformitate cu prevederile **art. 59** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Camerei Deputaților, precum și Comisia pentru transporturi și energie din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbatere și avizare, cu **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2017**, transmis de Guvernul României.

Conform prevederilor **art. 22** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, Comisiile au dezbătut proiectul de lege menționat mai sus în ședința din **3 februarie 2017**.

Comisiile au analizat **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2017** și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Transporturilor (anexa 3/24).

La lucrările Comisiilor reunite, au participat, în calitate de invitați, reprezentanți din partea Ministerului Finanțelor Publice, precum și din partea Ministerului Transporturilor.

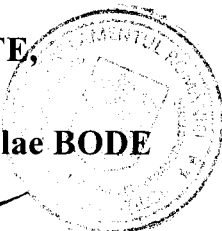
În urma dezbatelor, cu **majoritate de voturi**, *proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2017* și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Transporturilor (anexa 3/24) au fost **avizate favorabil**.

În conformitate cu prevederile art.60 din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, au fost depuse amendamente.

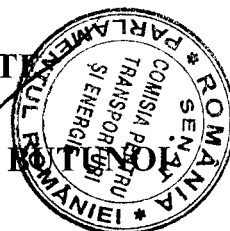
Amendamentele au fost respinse și sunt redactate în **Anexa nr.1** care face parte integrantă din prezentul aviz.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,
Deputat **Lucian Nicolae BODE**



PREȘEDINTE
Senator **Ionel-Daniel RUTU**



Voturi pentru.....¹⁴
Voturi împotriva.....⁸
Abțineri.....[—]

Consilier parlamentar, Monica Tudor
Expert parlamentar, Mădălina Radu
Expert parlamentar, Ruxandra Chiriac

Consilier parlamentar coordonator, Cătălina Dobrescu
Consilier parlamentar, Monica Floarea
Consilier parlamentar, Mihaela Crăciun

AMENDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titlul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/sursa de finanțare	Motivația respingerii
0	1	2	3	4
1.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor - Cap.5.1. Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se alocă suma de 45.000 mii lei pentru Proiectare/ Executie/ Reabilitare drum DN17C Moisei-Dealul Ștefăniței, județul Maramureș <i>Dep.Cherecheș Viorica-PNL</i> <i>Dep.Nicoară Romeo-PNL</i>	Acest drum reprezintă principalul drum de legătură între județul Maramureș și județul Bistrița-Năsăud, iar starea actuală a acestuia îl face să fie aproape impracticabil. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Bugetul Ministerului Transporturilor - Programul de modernizare a drumurilor naționale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
2.	Anexa 3/24/ Ministerul Transporturilor Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune suplimentarea cu suma de 22.700 mii lei la bugetul Ministerului Transportului pentru amănajarea drumului național DN 7C – Transfăgărășan pentru asigurarea circulariei rutiere pe tot timpul anului (montare protecții împotriva căderii pietrelor și zăpezii, dotarea cu elemente reflectorizante). <i>Sen.Ion Popa-PNL</i> <i>Dep.Dănuț Bica-PNL</i>	Asigurarea unui regim normal de circulație rutieră și punerea în valoare a potențialului turistic deosebit al zonei. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 22.700 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
3.	Anexa 3/24/ Ministerul Transporturilor Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune suplimentarea cu suma de 41.200 mii lei la bugetul Ministerului Transportului pentru reabilitarea și modernizarea drumului național DN 73C Câmpulung – Curtea de Argeș. <i>Sen.Ion Popa-PNL</i> <i>Dep.Dănuț Bica-PNL</i>	Asigurarea unui regim normal de circulație rutieră și valorificarea potențialului turistic al zonei prin asigurarea legăturii rutiere între trei capitale istorice ale Țării Românești, Târgoviște, Câmpulung Mușcel și Curtea de Argeș. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 41.200 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
4.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor - Cap.5.1. Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune alocarea sumei de 10.000 mii lei, pentru modernizare DN28B Tîrgu Frumos-Botoșani km 0+000-76+758 <i>Dep.Achiței Vasile Cristian-PNL</i> <i>Sen.Șoptică Costel-PNL</i>	Starea precară a acestui drum face aproape imposibilă circulația automobilelor, aspecte care pun în pericol siguranța circulației pe drumurile publice. Reprezintă o prioritate, mai ales că drumul face legătura între județele Botoșani și Iași Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Bugetul Ministerului Transporturilor - Programul de modernizare a drumurilor naționale	În cadrul limitei de cheltuieli au fost cuprinse fonduri în valoare de 286 mii lei pentru reactualizarea studiului de fezabilitate, la titlul 55.01.12 - Investiții ale agenților economici cu capital de stat - cap. C.c - Alte cheltuieli de investiții
5.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor - Cap.5.1. Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune alocarea sumei de 1.000 mii lei, pentru modernizare DN29D Botoșani-Ștefănești km 2+800-48+146 <i>Dep.Achiței Vasile Cristian-PNL</i>	Starea precară a acestui drum face aproape imposibilă circulația automobilelor, aspecte care pun în pericol siguranța circulației pe drumurile publice. Reprezintă o prioritate, mai ales că	În cadrul limitei de cheltuieli au fost cuprinse fonduri în valoare de 286 mii lei pentru reactualizarea

0	1	2	3	4
		<i>Sen.Șoptică Costel-PNL</i>	drumul face legătura spre Punctul de Trecere a Frontierei Stâncă Costești Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Bugetul Ministerului Transporturilor - Programul de modernizare a drumurilor naționale	studiului de fezabilitate, la titlul 55.01.12 - Investiții ale agenților economici cu capital de stat - cap. C.c - Alte cheltuieli de investiții
6.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor - Cap.5.1. Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune alocarea sumei de 1.000 mii lei, pentru modernizare DN29A Dorohoi-Darabani-Rădăuți Prut, pe o lungime de 57 km <i>Dep.Achiței Vasile Cristian-PNL</i> <i>Sen.Șoptică Costel-PNL</i>	Starea precară a acestui drum face aproape imposibilă circulația automobilelor, aspecte care pun în pericol siguranța circulației pe drumurile publice. Reprezintă o prioritate, mai ales că drumul face legătura spre Punctul de Trecere a Frontierei Rădăuți Prut - Lipcani Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Bugetul Ministerului Transporturilor - Programul de modernizare a drumurilor naționale	Obiectivul nu este cuprins în HG 666/2016, în perioada 2014-2020, neexistând sursa de finanțare identificată pentru acest obiectiv. În funcție de nivelul de viabilitate al infrastructurii, CNAIR va analiza posibilitatea realizării unor lucrări de întreținere periodică.
7.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor - Cap.5.1. Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune alocarea sumei de 60.000 mii lei reabilitarea și modernizarea Drum Trans Regio' Iași – Vaslui – Bacău <i>Dep.Daniel Olteanu-PNL</i>	Este un obiectiv extrem de important pentru că are în vedere dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonă Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Bugetul Ministerului Transporturilor - Programul de modernizare a drumurilor naționale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
8.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor - Cap.5.1. Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune alocarea sumei de 35.000 mii lei pentru reabilitarea și modernizarea DN11A Bârlad (limită E581) – Podu Turcului – Adjud <i>Dep.Daniel Olteanu-PNL</i>	Este un obiectiv extrem de important pentru ca are în vedere dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonă Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Bugetul Ministerului Transporturilor - Programul de modernizare a drumurilor naționale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
9.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor - Cap.5.1. Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune alocarea sumei de 35.000 mii lei pentru reabilitarea și modernizarea DN 24A Huși – Murgeni – Bârlad <i>Dep.Daniel Olteanu-PNL</i>	Este un obiectiv extrem de important pentru ca are în vedere dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonă Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Bugetul Ministerului Transporturilor - Programul de modernizare a drumurilor naționale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
10.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor - Cap.5.1. Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune suplimentarea cu 796.462mii lei pentru Modernizare DN 11 Brasov-Onesti-Bacau, km 4+900 – km 56+137; km 60+100 – km 125+100; km 132+500 – km 175+460 Amplasament Jud.Brasov-Covasna-Bacau Numarul si data aprobarii Studiului de Fezabilitate HG 993/2009 Valoarea totala aprobata 796.462 mii lei Data pretului pentru calculul valorii totale 04/2009 Capacitati aprobate 159,197 km Durata de realizare aprobata 24 luni	DN 11 este una din principalele legaturi spre Vest ale Moldovei, cea mai saraca regiune a Europei.Prin realizarea proiectului de modernizare a DN 11, se va fluidiza traficul din zonă, vor fi asigurate condițiile unei circulații fluente, accesibilitatea activităților economice . Se vor reduce perioadele și costurile de transport, consumul de carburanți, reducerea costurilor de întreținere și reparații ale vehiculelor. Deasemeni se vor reduce numărul de accidente și reducerea semnificativă a poluării mediului prin	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Dep.Tudorița Lungu-PNL</i> <i>Dep.Palăr Ionel-PNL</i> <i>Sen.Daniel Fenechiu-PNL</i>	reducerea noxelor și a nivelului de vibrații și zgomot. Dezvoltarea economică regională durabilă are ca suport o bună infrastructură de transport pentru a deservi toate sectoarele economice pentru a facilita accesul și comunicațiile în zonă. Prin îmbunătățirea condițiilor de circulație va crește accesibilitatea în teritoriu, ceea ce va permite ridicarea nivelului de dezvoltare economică a zonei. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 796.462 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale	
11.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor - Cap.5.1. Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa 3/24- Cap.5, 1. Programul de modernizare a drumurilor naționale pentru continuarea lucrărilor la centura rutieră Tecuci – 50.000 mii lei, Județul Galați. <i>Dep.Victor Paul Dobre-PNL</i>	Pentru buna desfășurare a traficului rutier dar și pentru decongestionarea traficului din interiorul Tecuciului. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 50.000 mii lei a sumelor prevăzute în Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	În cadrul limitei de cheltuieli pentru acest obiectiv a fost prevăzută suma de 15.253 mii lei, din care: 100 mii lei cu finanțare din FEN postaderare și 15.153 mii lei din POIM.
12.	Anexa nr. 3 / 24 Ministerul Transporturilor Capitol 5.2 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire	Se propune suplimentarea din Legea Bugetului de Stat pe anul 2017 a sumei prevăzute în Anexa 3/15 cu suma de 150.000 mii lei pentru finanțarea construcției centurii Mun. Medias. Județul SIBIU	Se solicită suplimentarea fondurilor necesare pentru construcția centurii Medias. Zona de Nord a județului Sibiu a cunoscut o creștere economică importantă prin dezvoltarea municipiului Medias. În acest sens,	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare

0	1	2	3	4
	localități)	<i>Dep.Raluca Turcan-PNL</i> <i>Dep.Nicolae Neagu-PNL</i> <i>Dep.Contantin Șovăială-PNL</i> <i>Sen.Mircea Cazan-PNL</i>	menționăm că, construcția centurii Mediaș este o prioritate atât pentru CNAIR, cât și pentru județul Sibiu. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 150.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
13.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor - Cap.5.1. Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune suplimentarea sumei cu 8.000 mii lei în vederea reabilitării Drumului Național 67 D. <i>Dep.Dan Vilceanu-PNL</i>	DN67 D are o importanță turistică majoră pentru județele Gorj și Mehedinți, legând municipiul Târgu Jiu de Tismana, Padeș, Baia de Aramă, Masivul Godeanu, stațiunea Herculane. DN67 D este și un drum comercial și de pasageri important, pentru că poate asigura tranzitul spre mai multe drumuri naționale și europene, care merg către Serbia sau Ungaria. Porțiunea din acest drum pentru care exista oportunitatea de reabilitare are 42 de km, între localitățile Târgu Jiu și Baia de Aramă. În 24 august 2016, s-a emis de către Guvern, HG 599, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economiци pentru acest tronson. Finanțarea proiectului se face din imprumutul Fi 23.371 de la BEI și bugetul de stat. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 8.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
14.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ SINTEZA PROGRAMELOR FINANȚATE PRIN PROIECTUL DE BUGET/ Capitol bugetar finanțat prin proiectul de buget/programe bugetare/ Capitol 5/Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Sinteza Programelor fințate prin proiectul de buget/ Capitol bugetar finanțat prin proiectul de buget/programe bugetare/ Capitol 5/Programul de modernizare a drumurilor naționale cu suma de 216.000 mii lei pentru modernizarea DN 7D Căineni-Perișani km 0+000-31+360. <i>Dep.Cristian Buican-PNL</i> <i>Sen.Romulus Bulacu-PNL</i>	DN 7D este situat în județul Vâlcea și se desfășoară pe direcția V-E, făcând legătura între localitățile Căineni și Perișani. A fost declarat Drum Național încă din anul 2003, însă, doar șase kilometri din DN 7D sunt asfaltați, dintr-un total de 31 de km. DN 7D este singurul drum național de pământ din România ce nu a beneficiat de modernizare și asfaltare. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 216.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
15.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ SINTEZA PROGRAMELOR FINANȚATE PRIN PROIECTUL DE BUGET/ Capitol bugetar finanțat prin proiectul de buget/programe bugetare/ Capitol 5/Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Sinteza Programelor fințate prin proiectul de buget / Capitol bugetar finanțat prin proiectul de buget/programe bugetare/ Capitol 5/Programul de modernizare a drumurilor naționale 729.675 mii lei pentru modernizarea DN 7A Brezoi - Voineasa - Petroșani <i>Dep.Cristian Buican-PNL</i> <i>Sen.Romulus Bulacu-PNL</i>	DN7A, drum național care leagă Valea Oltului de Transalpina și orașele Brezoi de Petroșani. De asemenea, drumul continuă printre Munții Parâng și Munții Șureanu, prin apropierea orașului Petrila și se termină în DN66 la Petroșani. Starea tehnică a acestuia este una precară și necesită modernizare. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 729.675 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
16.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor - Cap.5.1. Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune alocarea a 100.000 mii lei din suma prevăzută la Anexa 3/24- Cap.5, 1. Programul de modernizare a drumurilor naționale pentru finalizarea modernizării DN 15 Bacău – Piatra Neamț.	Necesarul de investiții la nivelul Județului Neamț pentru lucrări de investiții și reparații DN 15 tronsonul Piatra Neamț – Bacău - supralărgirela patru benzi de circulație	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât

0	1	2	3	4
		<i>Dep.Mugur Cozmanciuc-PNL,</i> <i>Dep.Laurențiu Leoreanu-PNL,</i> <i>Sen.Eugen Țapu Nazare-PNL</i>	Sursa finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Bugetul Ministerului Transporturilor - Programul de modernizare a drumurilor naționale	sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
17.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare a drumurilor naționale cu suma de 53.200 mii lei pentru obiectivul de investiții „Modernizarea DN 74 Alba-Iulia –Zlatna-Abrud-Brad, respectiv DN74A Câmpeni-Abrud” <i>Dep.Corneliu Olar-PNL</i> <i>Dep.Florin-Claudiu Roman-PNL</i> <i>Dep.Claudiu-Vasile Răcucii-PNL</i> <i>Dep.Sorin-Ioan Bumb-PNL</i> <i>Sen.Alexandru Pereș-PNL</i>	Având în vedere starea deplorabilă a covorului asfaltic și solicitările repetate ale populației din zonă, ale deținătorilor de mijloace de transport, ale proprietarilor de pensiuni care își asigură veniturile din activități de turism în zona Munților Apuseni propunem acest obiectiv de investiții. Acesta poate stimula refacerea infrastructurii rurale în vederea dezvoltării turismului local și atragerii investițiilor în zonă, în vederea creării de noi locuri de muncă. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 53.200 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
18.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare a drumurilor naționale cu suma de 110.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Modernizarea DN 75 Turda-Câmpeni-Lunca” <i>Dep.Corneliu Olar-PNL</i> <i>Dep.Florin-Claudiu Roman-PNL</i> <i>Dep.Claudiu-Vasile Răcucii-PNL</i> <i>Dep.Sorin-Ioan Bumb-PNL</i>	Având în vedere starea deplorabilă a covorului asfaltic și solicitările repetate ale populației din zonă, ale deținătorilor de mijloace de transport, ale proprietarilor de pensiuni care își asigură veniturile din activități de turism în zona Munților Apuseni propunem acest obiectiv de investiții. Acesta poate stimula refacerea infrastructurii rurale în vederea dezvoltării turismului local și atragerii	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Sen.Alexandru Pereş-PNL</i>	investițiilor în zonă, în vederea creării de noi locuri de muncă. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 110.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale	
19.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare a drumurilor naționale	Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor / Programul de modernizare a drumurilor naționale cu suma de 25.000 mii lei pentru obiectivul de investiții „Modernizarea DN 1R Albac-Huedin” <i>Dep.Corneliu Olar-PNL</i> <i>Dep.Florin-Claudiu Roman-PNL</i> <i>Dep.Claudiu-Vasile Răcucil-PNL</i> <i>Dep.Sorin-Ioan Bumb-PNL</i> <i>Sen.Alexandru Pereş-PNL</i>	Având în vedere starea deplorabilă a covorului asfaltic și solicitările repetate ale populației din zonă, ale deținătorilor de mijloace de transport, ale proprietarilor de pensiuni care își asigură veniturile din activități de turism în zona Munților Apuseni propunem acest obiectiv de investiții. Acesta poate stimula refacerea infrastructurii rurale în vederea dezvoltării turismului local și atragerii investițiilor în zonă, în vederea creării de noi locuri de muncă. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 25.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
20.	Anexa nr. 3 / 24 Capitolul 5001 Cheltuieli Buget de Stat Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice articolul 02 Transferuri de capital alineatul 12 Transferuri pentru finanțarea investițiilor la spitale	Se suplimentează cu 5000 mii lei- suma este necesară pentru modernizarea spitalelor CFR. <i>Dep.Mara Mareş-PNL</i>	Motivare: Suma propusă pentru alocarea suplimentară menține nivelul fondurilor pentru investiții în modernizarea spitalelor CFR. Aceste unități spitalicești de tradiție au nevoie de lucrări de modernizare și dotări pentru a oferi pacienților cele mai bune servicii. Sursa de finanțare: Diminuare cu suma de 5000 mii lei a sumelor	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale	
21.	Anexa nr. 3 / 24 Ministerul Transporturilor Capitol 5. 2 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	Suplimentarea bugetului propus pentru anul 2017 cu suma de 2.345 mii lei pentru amenajare drum centură, comuna I.C. Brătianu, jud. Tulcea. <i>Dep.Vasile Gudu-PNL</i> <i>Dep.George Șişcu-PNL</i>	Devierea traficului greu. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 2.345 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale	Obiectivul nu este în administrarea CNAIR SA. Nu poate fi finanțat prin bugetul M.T.
22.	Anexa nr. 3 / 24 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier	Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa nr. 3 / 24 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier, cu suma de 210.000 mii lei, pentru Construirea Drumului Expres Focșani – Bârlad – Albița, Coridorul IX Pan-european <i>Dep.Daniel Olteanu-PNL</i>	Este un obiectiv extrem de important pentru ca are în vedere dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonă și asigurarea unei legături directe între Focșani și Vama Albița. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 210.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
23.	Anexa nr. 3 / 24 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier	Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa nr. 3 / 24 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier cu 37.000 mii lei, pentru construirea variantei ocolitoare Municipiul Bârlad, Județul Vaslui. <i>Dep.Daniel Olteanu-PNL</i>	Pentru buna desfășurare a traficului rutier dar și pentru decongestionarea traficului din interiorul Municipiului Bârlad. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 37.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
24.	Anexa nr. 3 / 24 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport	Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa nr. 3 / 24 Programul de dezvoltare a	Pentru buna desfășurare a traficului rutier dar și pentru decongestionarea traficului din interiorul Municipiului	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că

0	1	2	3	4
	rutier	infrastructurii de transport rutier cu 17.000 mii lei, pentru construirea variantei ocolitoare Municipiul Vaslui, Județul Vaslui. <i>Dep.Daniel Olteanu-PNL</i>	Vaslui. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 17.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
25.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrazi, variante ocolire localitati)	Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa 3/24 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localitati) cu 193.000 mii lei pentru construcția variantei ocolitoare a Municipiului Zalău- tronsonul 2 în lungime de 7,8 km, jud. Sălaj. <i>Dep.Lucian Bode-PNL</i>	În Masterplanul General de Transport acest obiectiv figureaza la poziția 2 în versiunea finala a documentului, din totalul de 14 proiecte. Cu toate acestea constat că Bugetul Ministerului Transporturilor pentru anul 2017 nu este pus în acord cu acest document strategic. De aceea, asigurarea finanțării începând cu anul 2017 pentru tronsonul 2 din varianta ocolitoare a Municipiului Zalău constituie o necesitate. Modernizarea infrastructurii rutiere prin crearea acestor variante ocolitoare se circumscrie obiectivului european în materie de politică a transporturilor privind mobilitatea cetățenilor. Suma propusă este în concordanță cu valoarea estimată a investiției din Masterplanul General de Transport. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 193 000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	In cadrul limitei de cheltuieli pentru obiectivul "Sprijin pentru pregătirea documentatiei tehnice aferente proiectului de infrastructura rutiera pentru Varianta de Ocolire Zalău" a fost prevazuta suma de 2.924 mii lei cu finantare din POIM
26.	Anexa 3/24/02/cap 5001/grupa51/ art.02/alin	Se propune alocarea sumei de 100.000 mii lei pentru proiectul drum Tran-Regio Gilău-	Pentru infrastructura ocolitoare a Municipiului Cluj-Napoca, este	Prin vot, membrii celor două Comisii

0	1	2	3	4
	13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere	Apahida (lungime sector 38,3 KM, valoare totală 126,3 milioane de Euro) <i>Dep.Florin Vasile Stamatian-PNL</i> <i>Dep.Nechita Adrian Oros-PNL</i> <i>Dep.Sorin Moldovan-PNL</i> <i>Sen.Marius Nicoară-PNL</i>	imperios necesar să se realizeze Centura Metropolitană, astfel încât să poată fi eliminat din oraș traficul greu și cel de tranzit, care produc deteriorarea majoră a străzilor interne a căror valoare și frecvență în reparații sunt foarte costisitoare pentru Municipiul Cluj-Napoca. Sursa de finanțare: Se propune alocarea sumei de 100000 mii lei din bugetul Ministerului Transporturilor, Anexa 3/24/02/cap 5000 , grupa 58, la Titlul X Proiecte Cu Finanțare Din Fonduri Externe Nerambursabile Aferente Cadrului Financiar 2014-2020	au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
27.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Cap 5.2 - Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrazi, variante ocolire localitati)	Se propune suplimentarea cu suma de 2.000 mii lei în vederea realizării obiectivului de investiții „Racord la autostradă bifurcația Arad – Sanandrei” <i>Dep.Pirtea Marilen-Gabriel-PNL</i> <i>Sen.Gorghiu Alina-PNL</i> <i>Dep.Ardelean Ben-Oni-PNL</i> <i>Dep.Popescu Pavel-PNL</i>	Propunerea de suplimentare a sumelor prevăzute la Subcapitolul „Transport rutier” vizează finanțarea asigurarea finanțării elaborării studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, exproprierilor aferente realizării obiectivului de investiții „Racord la autostradă bifurcația Arad – Sanandrei” – obiectiv de investiții de interes național. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 2.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
28.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Cap 5.2 - Programul de	Se propune suplimentarea cu suma de 1.350 mii lei pentru obiectivul de investiții Centura ocolitoare Chișineu-Criș, Județul Arad.	Este de extremă urgență realizarea acestui obiectiv de investiții de interes local/național, în vederea devierii	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că

0	1	2	3	4
	dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrazi, variante ocolire localitati)	<i>Dep.Eusebiu-Manea Pistru-Popa-PNL</i> <i>Dep.Varga Gald Aurel-PNL</i> <i>Sen.Ioan Cristina</i>	traficului greu, de marfă, în afara localității. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 1.350 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
29.	Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor C- Alte cheltuieli de investitii c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii	Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa nr.3/24 Ministerul Transporturilor/Capitol 8401/ Subcapitol 03 Transport rutier cu suma de 1.000 mii lei în vederea elaborării Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic pentru realizare Drum Expres DN17 Bistrița-Cluj-Napoca. <i>Dep.Robert Ionatan Sighiartău-PNL</i>	Suma este necesară pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic pe acest segment rutier. DN17 este un sector de drum foarte important, cu rol important în dezvoltarea economică a județului Bistrița, fiind puntea de legătură între Ardeal și regiunea Bucovina-Moldova. De asemenea, investiția este necesară și prin prisma traficului ridicat, fiind unul dintre cele mai circulante sectoare de drum la nivelul județului Cluj și Bistrița . Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 1.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	- Obiectivul nu este cuprins în HG 666/ 2016, neexistând sursa de finanțare identificată pentru acest obiectiv. În funcție de nivelul de viabilitate al infrastructurii, CNAIR va analiza posibilitatea realizării unor lucrări de întreținere periodică.
30.	Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor C- Alte cheltuieli de investitii c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate si alte studii	Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor/CNAIR cu suma de 50.000 mii lei pentru întocmire documentație și demarare execuție lucrări la tronsonul Siret – Suceava –Pașcani, al Drumului Expres <i>Siret-Suceava-Paşcani-Bacău-Buzău-Ploiești</i> , cu legătura la București. <i>Sen.Daniel-Constantin Cadariu-PNL</i>	Traficul zilnic pe Drumul European E85 București-Bacău-Suceava-vama Siret, este un adevărat coșmar pe sectorul Drăgușeni-Suceava-vama Siret. Suceava fiind un județ de graniță, punctul de trecere al frontierei cu Ucraina generează un trafic greu, de tranzit, care produce foarte multe ambuteiaje în trafic și	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Dep.Ioan Balan-PNL</i> <i>Dep.Angelica Fădor-PNL</i> <i>Dep.Bogdan Gheorghiu-PNL</i> <i>Dep.Dumitru Mihăilescu-PNL</i>	determinând numeroase accidente rutiere. Suceava este un județ turistic, cu mare aglomerație de mijloace de transport pe tot parcursul anului, iar întârzierea realizării unui drum rapid care să preia traficul de pe E85 aduce mari prejudicii economice întregii zone, afectând participanții la trafic, precum și localitățile traversate de E85. Situația este critică și prin faptul că Drumul European E85 are partea carosabilă cu lățimea de 8 m, cu doar o singură bandă de circulație pe sens, în timp ce din București până la Roman, circulația se desfășoară pe același drum european, reabilitat, cu două benzi de circulație pe sens. Practic, în județul Suceava traficul se desfășoară pe o infrastructură rutieră specifică anilor '70. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 50.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	
31.	Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor C- Alte cheltuieli de investiții c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate	Se alocă suma de 238.000 mii lei destinată actualizării pentru autostrada Iași – Tg. Mureș, a: • studiului de fezabilitate, proiectului tehnic și autorizației de construcție pentru Tronsonul Targu-Mures- Ditrau - 91.6 km	Regiunea de Nord Est este cea mai subdezvoltată regiune a României, cu un PIB pe cap de locuitor cu aproximativ 40% mai mic decât media națională. Astfel, creșterea bunăstării, atragerea investitorilor și crearea de noi locuri de	În cadrul limitei de cheltuieli pentru acest obiectiv a fost prevăzută suma de 15.262 mii lei cu finanțare din POIM din care:

0	1	2	3	4
	si alte studii	• studiului de fezabilitate pentru Tronsonul Ditrau - Targu Neamt - 118.100 km • studiului de fezabilitate pentru Tronsonul Targu Neamt -Ungheni - 100.6 km <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	muncă sunt indisolubil legate de realizarea autostrăzii care să lege regiunea noastră de Vestul României și de Europa. Totodată, autostrada Moldova – Transilvania este de o importanță capitală în vederea apropierii Republicii Moldova de Europa și un factor determinant în procesul integrării acesteia în Uniunea Europeană. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor C- Alte cheltuieli de investitii c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate si alte studii	7.205 mii lei "Sprijin pentru pregătirea documentatiei tehnice aferente proiectului de infrastructura rutiera Autostrada Targu Mures-Ditrau", 4.249 mii lei pentru proiectul "Sprijin pentru pregătirea documentatiei tehnice aferente proiectului de infrastructura rutiera Autostrada Ditrau-Targu Neamt" si 3.808 mii lei pentru "Sprijin pentru pregătirea documentatiei tehnice aferente proiectului de infrastructura rutiera Autostrada Targu Neamt-Iasi-Ungheni".
32.	Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor C- Alte cheltuieli de investitii c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate	Se alocă suma de 62 000 mii lei destinată revizuirii studiului de fezabilitate pentru Autostrada A3 Comarnic-Brasov (lot 2, 3 si 4). <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Finantarea cheltuielilor cu revizuirea studiului de fezabilitate pentru loturile de mijloc 2, 3 si 4 ale autostrazii Comarnic- Brasov trebuie inclusă in Bugetul pentru anul 2017, astfel încât acest proiect major de infrastructură să fie pregatit pentru	În cadrul limitei de cheltuieli au fost cuprinse: - credite de angajament în valoare de 11.456 mii lei si credite bugetare în valoare

0	1	2	3	4
	si alte studii		executie intr-un orizont de timp rezonabil. Ratarea anului 2017 pentru finantarea acestor cheltuieli inseamna amânarea cu cel puțin încă 1 -2 ani a inceperii execuției pentru autostrada Comarnic-Brasov. Acest tronson din autostrada A3 Bucuresti -Brasov este important pentru a avea o retea coerenta de autostrazi, care să contribuie la cresterea mobilității cetățenilor in conditii de siguranta si confort. Dezvoltarea unei retele de autostrazi care sa asigure interconectarea regiunilor intre ele reprezinta un impuls dat investițiilor, cu efect direct in economie – crestere economica si creare de noi locuri de muncă. Sursa de finanțare:Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor C- Alte cheltuieli de investitii c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate si alte studii	de 1.000 mii lei la titlul 55.01.12 - Investitii ale agentilor economici cu capital de stat - cap. C.c - Alte cheltuieli de investitii. pentru reactualizarea studiului de fezabilitate aferent sector Comarnic - Predeal, km. 115+300-km. 146+800 si sector Predeal - Cristian, km. 146+800-km. 162+300 + reabilitare DN 73B; - credite de angajament în valoare de 459.793 mii lei la titlul 55.01.12 - Investitii ale agentilor economici cu capital de stat pentru contractele de executie aferente sectorului Comarnic - Predeal km 111+300 - km 115+300 si sectorului Predeal - Cristian km 162+300 - km

0	1	2	3	4
				168+600 si drum de legatura.
33.	Anexa 3/24/28 - Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, si alte studii	Se propune suplimentarea cu suma de 50.000 mii lei pentru elaborarea studiilor de fezabilitate la autostrada Craiova+ Pitești. <i>Dep.Ionuț Stroe-PNL</i> <i>Dep.Mario Oprea-PNL</i> <i>Dep.Giugea Nicolae-PNL</i>	Documentația pentru achiziția publică a contractului pentru revizuirea Studiului de Fezabilitate și Elaborarea Proiectului Tehnic pentru Autostrada Craiova - Pitești a fost validată de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice (ANAP), urmând ca Anunțul de Participare să fie publicat în SEAP, a informat Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR). Potrivit Master Planului General de Transport, procedura de achiziție pentru Studiul de Fezabilitate al proiectului de autostradă Craiova-Pitești trebuie demarată în anul 2016, iar începerea lucrărilor este prevăzută pentru 2018. Autostrada trebuie construită până în 2020. Autostrada Craiova - Pitești are o lungime de aproximativ 124 kilometri din care Variantele de Ocolire Slatina - Balș (sector din A12 Craiova - Pitești) la nivel de autostradă au o lungime de 39,48 kilometri. Sursa finanțare: Diminuarea cu 50 000 mii lei din sumele prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
34.	Anexa 3/24/28 - Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, studii de fezabilitate si alte studii	Se propune alocarea sumei de 1.000 mii lei din suma prevăzută la Anexa 3/24/28 - Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, studii de fezabilitate si alte studii, pentru elaborarea documentației tehnice pentru centura rutiera Municipiului Galați, Județul Galați. <i>Dep. Victor Paul Dobre-PNL</i>	În vederea demarării investițiilor pentru centura ocolitoare a Municipiului Galați, obiectiv necesar pentru fluidizarea circulației în Municipiul Galați. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Bugetul Ministerului Transporturilor - Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, studii de fezabilitate si alte studii	
35.	Anexa nr. 3 / 24 / 28 c. Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, studii de fezabilitate si alte studii 5001 58 TITLUL X PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	Se propune suplimentarea cu 3.465 mii lei pentru realizarea Studiului de fezabilitate pentru obiectivul “Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Bacău” Indicativ MM002 Cod proiect: MM002 Indicatori de bază: Suprafață platformă (mp) 100,000 Capacitate de operare 300.000 t/zi <i>Dep. Tudorița Lungu-PNL</i> <i>Dep. Palăr Ionel-PNL</i> <i>Sen. Daniel Fenechiu-PNL</i>	Situat în cea mai săracă regiune a României și Europei, la intersecția drumurilor europene E 574(DN 11) cu E 85(DN 2) , pe magistrala feroviară 500 (București-Doronesti Siret), cu un aeroport în dezvoltare, Bacăul are o poziție strategică din punct de vedere logistic. Realizarea platformei intermodale Bacău are impact asupra întregii regiuni determinând : - creșterea atractivității pentru investitori; - crearea de noi locuri de muncă; - îmbunătățirea cooperării economice la nivel regional, național și internațional; - reducerea impactului transporturilor asupra mediului realizând un echilibru între creșterea economică și protecția mediului. Proiectul este inclus în Master Planul General pentru Transport la o valoare estimată de 9648 mii lei (21.440.000 euro cu perioada de implementare	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			2016-2017. Finantarea nerambursabila este asigurata prin Programul Operational Infrastructura Mare, Axă Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, <i>Obiectivul Strategic 2.4: Cresterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi</i> Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 3465 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	
36.	Anexa 3/24/29 Capitolul 8401 Grupa 55 – Alte Transferuri, Articolul 01 – Transferuri interne, Alineat 28 – Cheltuieli Neeligibile ISPA	Se propune alocarea sumei de 4.619 mii lei pentru obiectivul de investiții ”Reconstrucție infrastructura rutiera și feroviara afectată de dezastre naturale” – inundațiile din anul 2005, pod peste raul Tazlăul Sarat, sat Leontinești, comuna Ardeoani, județ Bacău – finalizare lucrări. <i>Sen.Fenechiu Cătălin Daniel-PNL</i> <i>Dep.Palar Ionel-PNL</i> <i>Dep.Tudorita Lungu-PNL</i>	Se impune alocarea sumei solicitate în vederea finalizării lucrărilor de reconstruire a podului peste raul Tazlăul Sarat, din sat Leontinești, comuna Ardeoani, grav afectat de inundațiile din anul 2005, începute în anul 2005. Până în acest moment au fost efectuate lucrări în valoare de aproape 2000 mii lei, suma care va fi pierdută în cazul neterminării proiectului. Sursa de finanțare: Prin redistribuire între unitățile administrației publice, din Fondul de Rezerva al Guvernului.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
37.	Anexa 3/24/29 Capitolul 8401 Grupa 55 – Alte Transferuri, Articolul 01 – Transferuri interne, Alineat 28 – Cheltuieli Neeligibile ISPA	Se propune alocarea sumei de sumei de 3.000.000 mii lei pentru începerea obiectivului de investiții Autostrada Brașov – Bacău – 160 km <i>Sen.Fenechiu Cătălin Daniel-PNL</i>	În momentul de față legătura Moldovei cu Transilvania este deficitară, ea desfășurându-se pe drumuri care prezintă trasee sinuoase și declivități mari la traversarea Carpaților Orientali. Legătura rutieră se	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât

0	1	2	3	4
		<i>Dep.Palar Ionel-PNL</i> <i>Dep.Tudorita Lungu-PNL</i>	realizeaza in prezent pe rețeaua actuala de drumuri nationale si judetene, drumuri care nu pot asigura viteze superioare de circulație în condiții de siguranță și confort si nu pot prelua fluxurile sporite de trafic, generate de dezvoltarea socio-economica. Pe de altă parte, lipsa unei infrastucturi rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei si transportatorilor auto, prin cresterea timpilor si costurilor de transport, prin cresterea consumurilor de carburant, precum si prin marirea costurilor legate de intretinerea si repararea mijloacelor de transport. Sursa de finantare: Prin redistribuire intre unitatile administratiei publice, din Fondul de Rezerva al Guvernului.	sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
38.	Anexa nr. 3 / 24 / 01 Cap 8401 TRANSPORTURI Grupa 58, Titlu X Proiecte Cu Finantare Din Fonduri Externe Nerambursabile Aferente Cadrului Financiar 2014-2020	Se propune suplimentarea cu 22500mii lei pentru reabilitare si modernizare pod DN 11 km 129+831peste raul Trotus la Onesti. Amplasament Jud. Bacau, Mun. Onesti. <i>Dep. Tudorița Lungu-PNL</i> <i>Dep.Palăr Ionel-PNL</i> <i>Sen.Daniel Fenechiiu-PNL</i>	Acest pod, singurul care face posibilă legătura între regiunile Ardeal și Moldova pe rutele Brasov – Onești – Bacău și Miercurea Ciuc – Comănești – Onești – Adjud – București, este de mare importanta si pentru infrastructura judeteana podul asigurand legatura cu resedinta de judet si localitatile situate la nord de raul Trotus pentru populatie de peste 150.000 de locuitori. Numărul autovehiculelor care îl traversează zilnic este estimat între 12.000 și 15.000, iar existența căii ferate Adjud – Ciceu, semnalizată cu barieră,	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			conduce la fomarea unor masive coloane de mașini care staționează pe pod, de mai multe ori pe zi, ce realizează o încărcare verticală suplimentară nefavorabilă actualei stări a acestuia. Starea avansată de degradare a acestui pod face ca circulația autovehiculelor și a pietonilor să fie permanent pusă în pericol din cauza afectării structurii de rezistență, aspect relevat de expertizele tehnice efectuate în ultimii ani ce au încadrat podul în clasa tehnică III "stare necorespunzătoare", cu defecte și degradări ce nu corespund categoriei de drum național. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 22500 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	
39.	Anexa 3/24 /28 A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare Capitolul 5001 Grupa 58 Titlul X Proiecte Cu Finantare Din Fonduri Externe Nerambursabile Aferente Cadrului Financiar 2014-2020	Se propune alocarea sumei de 45.000 mii lei pentru finalizarea studiului de fezabilitate pentru autostrada A1 Sibiu- Pitești. <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Finalizarea acestui studiu de fezabilitate este esențială pentru demararea de urgență a lucrărilor la autostrada Sibiu-Pitești, parte din coridorul IV pan European și prioritate în Masterplanul General de Transport in baza căruia România accesează fondurile europene pentru perioada 2014-2020. Realizarea acestui tronson din autostrada A1 care asigură conectivitatea cu rețeaua de transport europeană spre vest si sud-est, ar reprezenta un sprijin pentru Uzina	In cadrul limitei de cheltuieli pentru obiectivul " Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră Autostrada Sibiu - Pitești" a fost prevazuta suma de 21.420 mii lei cu finantare POIM

0	1	2	3	4
			Dacia Pitești și un avantaj competitiv în raport cu uzina Grupului Renault din Maroc. Cu cât se mărește perioada de finalizare a acestui proiect, cu atât crește riscul de relocare a activităților de producție ale uzinei din Pitești în alte zone geografice cu un impact negativ major asupra bugetului de stat și a economiei românești în ansamblul său. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 Titlul X Proiecte Cu Finanțare Din Fonduri Externe Nerambursabile Aferente Cadrului Financiar 2014-2020	
40.	Anexa 3/24/28 A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare Capitolul 5001 Grupa 58 Titlul X Proiecte Cu Finanțare Din Fonduri Externe Nerambursabile Aferente Cadrului Financiar 2014-2020	Se propune alocarea sumei de 900 000 mii lei pentru realizarea investiției Pod suspendat peste Dunăre Brăila/Galați. <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	În prezent investiția beneficiază de studiu de fezabilitate și aviz de mediu. Procedurile pentru proiectare și execuție trebuie să demareze în anul 2017, având în vedere că această investiție este inclusă în Master Planul General de Transport, aprobat anul trecut. Amânarea termenului de începere a lucrărilor la acest pod pune în pericol valabilitatea studiilor realizate până în prezent și reclamă alocarea unor fonduri suplimentare pentru refacerea lor.	În cadrul limitei de cheltuieli au fost cuprinse fonduri în valoare de 1.952 mii lei pentru reactualizarea studiului de fezabilitate, la titlul 55.01.12 - Investiții ale agenților economici cu capital de stat - cap. C.c - Alte cheltuieli de investiții

0	1	2	3	4
			Podul suspendat peste Dunăre care leagă Brăila/Galați de Tulcea are drept scop crearea unei căi de comunicație moderne cu implicații în dezvoltarea regională a zonei, a fluidizării traficului, a creșterii siguranței utilizatorilor și micșorarea timpilor de parcurs. Sursa de Finantare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute la Capitolul 5001 Grupa 58 Titlul X Proiecte Cu Finantare Din Fonduri Externe Nerambursabile Aferente Cadrului Financiar 2014-2020	
41.	Anexa 3/24/28 C- Alte cheltuieli de investitii c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate si alte studii Capitolul 5001 Grupa 58 TITLUL X Proiecte Cu Finantare Din Fonduri Externe Nerambursabile Aferente Cadrului Financiar 2014-2020	Se alocă suma de 150.000 mii lei destinată demarării studiului de fezabilitate pentru drum expres Siret-Suceava-București. <i>Dep.Victor Paul Dobre-PNL</i> <i>Sen.George - Cătălin Stângă-PNL</i>	În Masterplanul General de Transport, drumul expres care leagă nordul Moldovei de București figurează în lista proiectelor prioritare pentru România și care vor fi finanțate din fondurile externe nerambursabile aferente exercițiului bugetar european 2014-2020. Din analiza bugetului propus de Ministerul Transporturilor pentru anul 2017 constatăm că acest proiect nu este inclus ca obiectiv de investiție, pentru care să fie alocată o sumă destinată demarării studiului de fezabilitate. Realizarea acestei rute rutiere reprezintă o necesitate pentru regiunea Moldovei a cărei dezvoltare economică depinde de o rețea de infrastructură modernă, conectată la rețeaua europeană astfel încât să	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			crească gradul de atractivitate al regiunii în vederea atragerii investițiilor în zonă. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor C- Alte cheltuieli de investiții c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii Capitolul 5001 Grupa 58 Titlul X Proiecte Cu Finanțare Din Fonduri Externe Nerambursabile Aferente Cadrului Financiar 2014-2020	
42.	Anexa 3/24/28 Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii	<i>Se propune alocarea sumei de 50.000 mii lei, pentru demararea studiului de fezabilitate și a celorlalte studii tehnice pentru Autostrada de Centură București - Sector Centura Nord</i> <i>Sen.Nicoleta Pauliuc-PNL</i> <i>Dep.Daniel Andrei Gheorghe-PNL</i> <i>Dep.Mihai Culeafă-PNL</i>	Motivare: În prezent, traficul de marfă și călători pe Centura Rutieră a Municipiului București se desfășoară în condiții dificile pe tronsoanele ce nu au fost încă modernizate și lărgite. De asemenea, în zonele de contact cu căile rutiere ce asigură ieșirea din Municipiul București, prin traversarea Centurii Rutiere, se creează ambuteiaje. Construirea Autostrăzii de Centură București – Sector Centura de Nord ar determina reducerea volumului de trafic pe Centura Rutieră București, prin preluarea de către aceasta a traficului ce urmărește conexiunile dintre principalele căi rutiere/aerene/feroviare/portuare ale țării și mai puțin accesul în Municipiul București. De aceea, este necesară	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			cuprinderea în Legea Bugetului de Stat pe anul 2017 a unei alocări financiare care să asigure cel puțin inițierea procesului de elaborare a studiilor tehnice necesare execuției a acestui obiectiv. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Bugetul Ministerului Transporturilor - Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii	
43.	Anexa nr. 3 / 24/ 28 c. Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii Capitolul 5001 Cheltuieli Buget de Stat Grupa 58 Titlul X Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 Articolul 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)	Se suplimentează cu 8.000 mii lei - Suma propusă este necesară pentru finalizarea în acest an a studiului de fezabilitate pentru autostrada Sibiu-Făgăraș <i>Dep.Mara Mareș-PNL</i>	Motivare: Suma propusă este necesară pentru finalizarea în acest an a studiului de fezabilitate pentru autostrada Sibiu-Făgăraș. Conform Master Planului General de Transport pentru secțiunea varianta de ocolire Făgăraș și drum de legătură ar fi trebuit anul acesta să înceapă lucrările. Sursa de finanțare: Diminuare cu suma de 8000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
44.	Anexa nr. 3/24 Programului de Creștere a capacității aeroportuare și a siguranței transportului aerian	Se propune suplimentarea cu 77.452,8 mii lei a Programului de Creștere a capacității aeroportuare și a siguranței transportului aerian din anexa 3/24 Ministerul Transporturilor pentru finanțarea obiectivului de „Reparații Capitale la suprafețele de mișcare și RESA (inclusiv instalațiile	Se propune admiterea amendamentului având în vedere : -De la darea în exploatare a pistei și până în prezent, nu a fost efectuată nici o reparație capitală, motivul fiind de fiecare dată lipsa fondurilor necesare, cu toate că o asemenea reparație se	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare

0	1	2	3	4
		aferente) la Aeroportul Transilvania Târgu Mureș <i>Sen.Cristian Chirteș-PNL</i> <i>Dep.Doru Oprișcan-PNL</i>	impune a se efectua după fiecare 28 de ani de exploatare. Starea fizică a suprafețelor de mișcare de la aeroportul Transilvania Targu Mureș, este într-o degradare continuă și accelerată. -Astfel cel mai important aspect este acela că durata de viață a betonului în sine, a intrat pe curba descendentă, fiind aproape de limita inferioară admisibilă a proprietăților / caracteristicilor fizico-mecanice ale acestuia. Un factor important, al acestei situații, este acela că la momentul anilor 1968, respectiv 1978, dimensionarea rezistenței PDA, a fost efectuată ținând cont de structura traficului, de tipul și greutatea aeronavelor din acea perioadă. Aceste aspecte sunt scoase în evidență de expertizele tehnice efectuate asupra suprafețelor de mișcare în anii 2013 și 2015, care evidențiază extrem de clar faptul că degradarea este accelerată, prin simplă comparație a indicelui capacității portante efective . Această stare de fapt, obligă la efectuarea tuturor demersurilor pentru executarea lucrărilor de Reparații Capitale la suprafețele de mișcare ale aeroportului Transilvania Targu Mureș, de către o societate autorizată de AACR pentru acest gen de activități, care să dispună atât de personal calificat cât și de dotarea tehnică necesară unei astfel de	precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			interventii, bazata pe o documentatie tehnica elaborata in conformitatea cu toate prevederile si cerintele Reg (EU) 139 / 2014 si a Reg (EU) 73 / 2010. -Prin executarea lucrarilor de Reparatii Capitate se elimina toate neconformitatile, identificate si constatate si de catre Autoritatea Aeronautica Civila Romana, dar cel mai important lucru, rezolva fizic toate problemele tehnice existente. Analizand strategia de dezvoltare a infrastructurii, la nivel national, propusa prin Master Planul General de Transport (MPGT), constatam ca finantarea obiectivelor privind dezvoltarea / extinderea / modernizarea Aeroportului Transilvania Targu Mures, sunt incluse in perspectiva anilor 2022 -2024, aspect care intareste necesitate executarii lucrarilor de Reparatii Capitate cat mai urgent, ceea ce presupune identificarea surselor de finantare si alocarea de urgenta a fondurilor necesare. -Nu in ultimul rand realizarea in perspectiva a zonei Cargo creaza premisele dezvoltarii industriale, a comertului si a agriculturii a regiunii Centru. Acest obiectiv face parte din programul de dezvoltare a infrastructurii de afaceri a Aeroportului Targu Mures, in conjunctie cu Parcul Industrial adiacent, cu acces rutier drum	

0	1	2	3	4
			european, autostrada Transilvania și cale ferata. La momentul actual consideram ca este important sa mentionam faptul ca Documentatia tehnica aferenta lucrarilor de Reparatii Capitale, a fost avizata de catre Autoritatea Aeronautica Civila Romana, conditie esentiala pentru autorizarea lucrarilor de executie, iar Consiliul Judetean Mureș, a inceput elaborarea documentatiei de achizitie. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 77.452,8 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	
45.	Anexa nr. 3 / 24 / 29, cod obiectiv 348	Se propune suplimentarea cu 50.000 mii lei a sumei alocate obiectivului Fluidizarea traficului pe DN1 între km 8+100-17+100 și Centura rutieră în zona de nord a Municipiului București - OB.7 - Completarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti prin construirea sectorului cuprins între DN 7 - DN 1A (Pasajul din zona localității Mogoșoaia) <i>Sen.Nicoleta Pauliuc-PNL</i> <i>Dep.Daniel Andrei Gheorghe-PNL</i> <i>Dep.Mihai Culeafă-PNL</i>	Motivare: În prezent, traficul de marfă și călători pe Centura Rutieră a Municipiului București se desfășoară în condiții dificile pe tronosoanele ce nu au fost încă modernizate și lărgite. De asemenea, în zonele de contact cu căile rutiere ce asigură ieșirea din Municipiul București, prin traversarea Centurii Rutiere, se creează ambuteiaje. Având în vedere stadiul lucrărilor de modernizare/extindere a Centurii Rutiere, este necesară suplimentarea sumei alocate pentru anul 2017 cu scopul accelerării procesului de execuție a acestui obiectiv. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 50.000 mii lei a sumelor	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			prevăzute la Anexa 3/65, Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	
46.	Anexa nr. 3/24/29, pag 43 Cod obiectiv 364	Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor/ CNAIR cu suma de 27.000 mii lei, până la acoperirea întregii valori rămase de finanțat – 63.000 mii lei, pentru Varianta de ocolire Suceava, județul Suceava, pentru a asigura finalizarea în anul 2017 a acestui obiectiv. In proiectul de Buget este prevăzută doar suma de 36.000 mii lei, iar valoarea rămasă de finanțat este de 63.000 mii lei. Propunem suplimentarea cu 27.000 mii lei, reprezentând diferența necesară finalizării investiției în anul 2017. <i>Sen.Daniel-Constantin Cadariu-PNL</i> <i>Dep.Ioan Balan-PNL</i> <i>Dep.Angelica Fădor-PNL</i> <i>Dep.Bogdan Gheorghiu-PNL</i> <i>Dep.Dumitru Mihăilescu-PNL</i>	Termenul de finalizare al șoselei de centură a municipiului Suceava, comunicat de Ministerul Transporturilor prin Adresa nr. 32684 din 20.12.2016, este septembrie 2017. Lucrările la acest obiectiv au demarat în anul 2008, iar până în anul 2012 au fost realizate peste 80% din acestea. Din discuția cu specialiștii, ar mai fi de lucrat circa 3 luni efectiv, pentru finalizarea execuției lucrărilor. Lucrările executate nu au fost conservate, observându-se la această dată degradări importante la elementele constructive ale podurilor, terasamentelor și sistemului de drenaj, ceea ce va genera cheltuieli suplimentare pentru refacerea acestora, iar prelungirea termenului de execuție va conduce la accentuarea degradărilor menționate. Pentru locuitorii municipiului Suceava și o bună parte din zona de est a județului, traficul zilnic este extrem de dificil, traversarea municipiului Suceava la ore de vârf, însemnând peste două ore. Suceava este un județ de graniță, iar punctul de trecere al frontierei cu Ucraina generează un trafic greu, de tranzit, produce numeroase ambuteiaje și	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			blocaje în trafic precum și creșterea numărului de accidente rutiere în municipiul Suceava. Proiectul a fost inclus în POST 2007-2013 și în POIM 2014-2020. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 Titlul X Proiecte Cu Finanțare Din Fonduri Externe Nerambursabile Aferente Cadrului Financiar 2014-2020	
47.	Anexa 3/24/29 Cod obiectiv 369 Modernizarea centurii rutiere a Municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2 – A 2	Se propune suplimentarea sumei prevăzute în Anexa 3/24/29, cod obiectiv 369 - Modernizarea centurii rutiere a Municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2 – A 2 cu suma de 138.619 mii lei pentru finalizarea lucrărilor de construcție. <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	Modernizarea Centurii Capitalei este un proiect esențial pentru a avea cu adevărat o capitală europeană. Trenarea lucrărilor la acest obiectiv de investiție cu încă trei ani, așa cum reiese din estimarea bugetară la momentul actual, reprezintă o sfidare a cetățenilor care pierd ore importante din viață pe acest drum, din cauza blocajelor. De asemenea, transportul de marfă ar fi mult ușurat dacă centura capitalei ar fi funcțională la parametrii moderni de operare. Sursa de finanțare: diminuarea cu 138.619 mii lei a sumelor prevăzute în Anexa 3/ 65 Ministerul Finanțelor Publice/Acțiuni Generale	În cadrul limitei de cheltuieli pentru acest obiectiv a fost prevăzută suma de 109.905 mii lei cu finanțare din POIM
48.	Anexa 3/24/29 Cod obiectiv 372	Se propune alocarea sumei de 800.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la	Suma propusă pentru anul 2017 acestui obiectiv major de investiție este	În cadrul limitei de cheltuieli au fost

0	1	2	3	4
	Autostrada de Centura București - sector Centura Sud km.52+700 - km 100+900	Autostrada de Centură București - sector Centura Sud km.52+700 - km 100+900. <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	insuficientă (5000 mii lei) pentru a înregistra un grad avansat de execuție. Restul de finanțat, estimat pentru anii următori, este enorm cu orizont de finalizare a obiectivului după anul 2020. Centura capitalei este un proiect care trebuie urgentat, astfel încât la finele anului 2017, cel mai târziu început de 2018, să fie funcțională în totalitate. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevăzute la Capitolul 5001 Grupa 58 Titlul X Proiecte Cu Finanțare Din Fonduri Externe Nerambursabile Aferente Cadrului Financiar 2014-2020	cuprinse fonduri în valoare de 5.000 mii lei pentru contractul de asistenta tehnica, financiara si juridica ptr proiectul de concesiune, la titlul 55.01.12 - Investitii ale agentilor economici cu capital de stat.
49.	Anexa nr. 3 / 24 / 29, cod obiectiv 383	Se propune suplimentarea cu 250.000 mii lei a sumei alocate obiectivului Lărgire la 4 benzi Centura București Sud între A2 KM.23+600 SI A1 KM.55+520 <i>Sen.Nicoleta Pauliuc-PNL</i> <i>Dep.Daniel Andrei Gheorghe-PNL</i> <i>Dep.Mihai Culeafă-PNL</i>	Motivare: În prezent, traficul de marfă și călători pe Centura Rutieră a Municipiului București se desfășoară în condiții dificile pe tronosoanele ce nu au fost încă modernizate și lărgite. De asemenea, în zonele de contact cu căile rutiere ce asigură ieșirea din Municipiul București, prin traversarea Centurii Rutiere, se creează ambuteiaje. Având în vedere stadiul lucrărilor de modernizare/extindere a Centurii Rutiere, este necesară suplimentarea sumei alocate pentru anul 2017 cu scopul accelerării procesului de execuție a acestui obiectiv. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 250.000 mii lei a sumelor	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			prevăzute la Anexa 3/65, Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	
50.	Anexa nr. 3/24/29 COD OBIECTIV 385 Modernizare DN 72 Găiești – Ploiești	Se propune suplimentarea cu suma de 56.317 mii lei pentru drum expres (Modernizare DN 72 Găiești - Ploiești KM.0+000 - 76+180) DN 72 (A1-A3) pe tronsonul Găiești- Târgoviște – Ploiești. <i>Sen.Iancu Caracotă-PNL</i> <i>Dep.Cezar-Florin Preda-PNL</i>	Se solicită dublarea sumei prevăzute la Obiectivul 385 „MODERNIZARE DN 72 GAIESTI - PLOIESTI KM.0+000 - 76+180”, lungime totala = 67,197 km. Conform expertizei realizate pentru „Master Planul General de Transport al României - Variantă finală revizuită a Raportului privind Master Planul pe termen scurt, mediu și lung”, s-a dovedit că există o pondere mult mai mare a deplasărilor de mărfuri pe față de deplasările de pasageri. Trebuie să menționăm faptul că traficul de transport de mărfuri pe acest tronson se va intensifica ca urmare a dezvoltării Proiectului companiei Arctic pentru o fabrică de mașini de spălat, frigidere și aspiratoare în comuna Ulmi, de lângă Târgoviște, aceasta va fi cea mai mare fabrică de profil din Europa. Proiectul va crea în anul curent 500 de locuri de muncă, până în 2019 alte 2.500 de locuri de muncă, iar pe orizontală încă 2000-2500 locuri de muncă. Se preconizează că venitul la Bugetul de stat colectat din taxele aferente acestui proiect se vor ridica la aproximativ 11 milioane de euro. Contractul de reabilitare a Drumului Național 72 Găiești – Târgoviște –	În cadrul limitei de cheltuieli au fost prevazute credite de angajament în valoare de 56.317 mii lei la titlul 55.01.12 - Investitii ale agentilor economici cu capital de stat, pentru procedura achizitie publica rest lucrari proiectate.

0	1	2	3	4
			Ploiești prevede o investiție de peste 47 milioane de euro. Se cere dublarea sumei alocate pentru micșorarea timpului de execuție al lucrării, respectiv scurtarea intervalului rămas până la darea în folosință a tronsonului. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 56.317 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	
51.	Anexa 3/24/29 Cod obiectiv 415 Autostrada BRASOV - TARGU MURES - CLUJ - ORADEA	.Se propune suplimentarea sumei prevăzute în Anexa 3/24/29, cod obiectiv 415 Autostrada BRASOV - TARGU MURES - CLUJ – ORADEA cu 1.092.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor de execuției la acest obiect de investiție. <i>Grupurile parlamentare ale PNL din Camera Deputaților și Senat</i>	În Bugetul ministerului, pentru Autostrada Transilvania este propusă o sumă insuficientă pentru continuarea lucrărilor astfel încât să se înregistreze un grad avansat de execuție. Sustinerea financiară pentru închiderea acestui proiect trebuie să fie una consistentă, iar efortul bugetar unul real în acord cu realitatea din teren. Conform datelor din fișa proiectului, valoarea rămasă de finanțat pentru acest proiect este de 5 522 210 mii lei, din care în acest an se vor acoperi prin credite de angajament 1.272.606 mii lei, iar din credite bugetare 903.549 mii lei. Din analiza informațiilor publicate pe site-ul CNAIR pentru acest proiect de investiție restul de plată pentru tronsoanele în execuție este de 1 092 000 mii lei, sumă pe care o propunem a fi finanțată prin buget în anul 2017. Sursa de finanțare: diminuarea cu	În cadrul limitei de cheltuieli au fost cuprinse fonduri pentru acest obiectiv în valoare de 903.549 mii lei, din care 147.047 mii lei la titlul 55.01.12 - Investiții ale agenților economici cu capital de stat și 756.502 mii lei la titlul 58 "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020, art. 58.03 "Programe din Fondul de Coeziune (FC)".

0	1	2	3	4
			1.092.000 mii lei a sumelor prevazute in Anexa 3/ 65 Ministerul Finantelor Publice/Acțiuni Generale	
52.	Anexa 3/24/29 Cod Obiectiv 415 Autostrada Brasov - Targu Mures - Cluj - Oradea	Se propune suplimentarea cu suma de 670.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la Autostrada Transilvania - tronsonul Cluj Vest - Mihăiești (24 km) <i>Dep.Florin Vasile Stamatian-PNL</i> <i>Dep.Nechita Adrian Oros-PNL</i> <i>Dep.Sorin Moldovan-PNL</i> <i>Sen. Marius Nicoară-PNL</i>	Lungime: 24 km Finanțare: bugetul de stat Valoare estimată: 148,9 milioane euro Stadiul actual: proiect aprobat Sursa de finanțare: diminuarea cu 670.000 mii lei a sumelor prevazute in Anexa 3/ 65 Ministerul Finantelor Publice/Acțiuni Generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
53.	Anexa 3/24/29 Cod Obiectiv 415	Se propune suplimentarea cu suma de 3.300.000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la Autostrada Transilvania - tronsonul Mihăiești - Suplacu de Barcău si tronsonul Suplacu de Barcău – Borș <i>Dep.Florin Vasile Stamatian-PNL</i> <i>Dep.Nechita Adrian Oros-PNL</i> <i>Dep.Sorin Moldovan-PNL</i> <i>Sen. Marius Nicoară-PNL</i>	Secțiunea Suplacu de Barcău - Borș Lungime: 64,5 km Finanțare: bugetul de stat Valoare estimată: 245,3 milioane euro Stadiu actual: realizat 47,2% Tronsonul Mihăiești - Suplacu de Barcău Lungime: 76 km Finanțare: bugetul de stat Valoare estimată: 488,5 milioane euro Sursa de finanțare: diminuarea cu 670.000 mii lei a sumelor prevazute in Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
54.	Anexa 3/24 Cod obiectiv 415 Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea	Se propune suplimentarea sumei prevazute in Bugetul Ministerului Transporturilor la anexa 3/24/29 cod obiectiv 415 Autostrada Brașov-Târgu Mureș-Cluj-Oradea cu suma de 450 000 mii lei pentru continuarea lucrărilor la tronsonul 7 – Mihăiești-Suplacu	Acest proiect figurează in Masterplanul General de Transport in lista proiectelor care vor fi realizate în baza scenariului fără activarea clauzei de reformă structurală. Suma prevăzută in proiectul Legii	În cadrul limitei de cheltuieli au fost prevazute fonduri în valoare de 734 mii lei la titlul 55.01.12 - Investitii ale

0	1	2	3	4
		de Barcău (75,48 km) din această autostradă. <i>Dep.Lucian Bode-PNL</i>	Bugetului de Stat pe anul 2017 pentru continuarea lucrărilor la autostrada Transilvaniei este insuficientă pentru a închide acest coridor rutier Pnn European IV care face legătura României cu Vestul Europei conectând țara noastră la rețeaua europeană de transport, Dovada clară a faptului ca Autostrada Transilvaniei nu va fi finalizata în anul 2017 sunt sumele prevăzute pentru anii următori, inclusiv după 2020. .Suma propusă urmează să se acopere cheltuielile cu revizuirea studiului de fezabilitate pentru tronsonul Mihăiești – Suplacu de Barcău și finalizarea studiului de fezabilitate pentru Tunel Meseș pentru care a fost semnat contractul de realizare a studiului de fezabilitate în data de 01.04.2015. Sursa de finanțare:Diminuarea cu suma de 450 000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	agentilor economici cu capital de stat, pentru reactualizarea studiului de fezabilitate și resectorizarea tronsonului
55.	Anexa nr. 3/24/29 COD OBIECTIV 712 Modernizare DN 71 Bâldana-Târgoviște - Sinaia	Se propune suplimentarea cu suma de 305,887 mii lei pentru reabilitare și modernizare DN 71 Bâldana-Târgoviște – Sinaia. <i>Sen.Iancu Caracotă-PNL</i> <i>Dep.Cezar-Florin Preda-PNL</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru demararea investiției reabilitare și modernizare DN 71 Bâldana - Târgoviște - Sinaia. Investiția este necesară, întrucât DN 71 trebuia finalizat până la sfârșitul anului 2014, investiția fiind blocată din iulie 2012. În cazul nefinanțării obiectivului, sumele cheltuite până în acest moment se vor pierde.	În cadrul limitei de cheltuieli au fost cuprinse fonduri în valoare de 1.486 mii lei pentru reactualizarea studiului de fezabilitate, la titlul 55.01.12 - Investiții ale agentilor

0	1	2	3	4
			Trebuie să menționăm faptul că traficul de transport de mărfuri pe acest tronson se va intensifica ca urmare a dezvoltării Proiectului companiei Arctic pentru o fabrică de mașini de spălat, frigidere și aspiratoare în comuna Ulmi, de lângă Târgoviște, aceasta va fi cea mai mare fabrică de profil din Europa. Proiectul va crea în anul curent 500 de locuri de muncă, până în 2019 alte 2.500 de locuri de muncă, iar pe orizontală încă 2000-2500 locuri de muncă. Se preconizează că venitul la Bugetul de stat colectat din taxele aferente acestui proiect se vor ridica la aproximativ 11 milioane de euro. Precizăm că tronsonul Târgoviște – Sinaia reprezintă o alternativă la DN1, motiv pentru care se impune modernizarea acestuia în regim de drum expres. Celălalt tronson, Bâldana – Târgoviște având tip drum 1x2 pe 42,3 km necesită doar lărgirea la 4 benzi. Se cere dublarea sumei alocate pentru micșorarea timpului de execuție al lucrării, respectiv scurtarea intervalului rămas până la darea în folosință a tronsonului. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 305,887 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	economici cu capital de stat - cap. C.c - Alte cheltuieli de investitii

0	1	2	3	4
56.	Anexa 3/24 Cod obiectiv 714 MODERNIZARE DN 67 B SCOARTA-PITESTI KM.0+000 - 188+200	Se propune suplimentarea sumei prevăzute la Anexa nr.3/24 Ministerul Transporturilor Cod obiectiv 714 Modernizare DN 67 B Scoarța-Pitești km.0+000 - 188+200 cu suma de 90.000 mii lei în vederea reabilitării Drumului Național 67 B. <i>Dep.Dan Vilceanu -PNL</i>	DN 67 B are aproape 190 de km și leagă 4 județe : Gorj, Vâlcea, Olt și Argeș și trece prin 20 de localități. Drumul începe în comuna Scoarța, județul Gorj și se termină la Pitești, județul Arges. Este un drum important pentru economia acestor județe, iar reabilitarea lui ajuta agentii economici din aceste județe, deoarece în prezent, masinile de mare tonaj trebuie să meargă pe rute ocolitoare, ceea ce înseamnă pierderi pentru oamenii de afaceri. Pe de altă parte, cei care folosesc totuși această rută, o fac cu un risc, pentru că drumul este plin de gropi, aproape impracticabil, fiind afectat de alunecări de teren. DN67 B nu a mai fost reabilitat de 40 de ani. CNAIR a atribuit prin licitație contractul de reabilitare a acestui drum în urma cu câțiva ani, Asociației STRABAG-DELTA ACM-C&I EUROCONSTRUCT, însă lucrările nu au început nici până astăzi, întrucât sumele alocate erau mai mici decât garanția de bună execuție, pe care constructorul trebuia să o depună și nu erau suficiente, nici măcar pentru organizarea de șantier. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 90.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
57.	Anexa nr. 3/24/29, pag 132 Cod obiectiv 814	Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor/CNAIR cu suma de 50.000 mii lei pentru Centura municipiului Rădăuți, județul Suceava. <i>Sen.Daniel-Constantin Cadariu-PNL</i> <i>Dep.Ioan Balan-PNL</i> <i>Dep.Angelica Fădor-PNL</i> <i>Dep.Bogdan Gheorghiu-PNL</i> <i>Dep.Dumitru Mihăilescu-PNL</i>	În proiectul de Buget nu se prevăd sume pentru anul 2017. Devierea traficului greu care tranzitează județul prin zona municipiului Rădăuți este absolut necesară. Datele privind derularea lucrărilor indică o durată de realizare contractată de 36 de luni, data de începere fiind stabilită în anul 2012. Guvernul României a alocat fonduri pentru întocmirea documentației topo-cadastrale și pentru finalizarea exproprierilor astfel încât acum sunt necesare fonduri pentru începerea efectivă a construcției, cu recuperarea întârzierilor. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 50.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
58.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 COD OBIECTIV 820 Lărgire la 4 benzi DN 7 Bâldana - Titu	Se propune suplimentarea cu suma de 263,710 mii lei pentru lărgirea pe 4 benzi DN 7 pe tronsonul Titu – Găiești, Dâmbovița. <i>Sen.Iancu Caracotă-PNL</i> <i>Dep.Cezar-Florin Preda-PNL</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru investiția de reabilitare și modernizare prin lărgirea la patru benzi a DN 7 Bâldana – Titu. Se cere dublarea sumei alocate pentru micșorarea timpului de execuție al lucrării, respectiv darea în folosință mai rapidă a tronsonului. DN 7 se află într-un stadiu avansat de degradare pe raza județului Dâmbovița, drumul făcând legătura între județ și București. Studiul de fezabilitate a fost aprobat, în	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			cazul nefinanțării obiectivului, sumele cheltuite până în acest moment se vor pierde. În baza HG nr. 1082 din decembrie 2013 privind modificarea HG nr. 505 din 2008 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Lărgire pe 4 benzi DN7, Bâldana-Titu, km 30+950-km 52+350”, în Bugetele de Stat pe anii 2014-2015-2016, au existat credite bugetare și de angajament lăsând posibilitatea derulării achiziției publice a lucrărilor de execuție pentru obiectivul menționat. De asemenea, prin HG nr. 648, a fost declanșată procedura de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național. Totodată, regăsim acest proiect în Master Planul General de Transport al României (MPGT) – varianta finală - aprobat de Comisia Europeană în anul 2015. Proiectul este sectorizat în două tronsoane: A1- Titu-Bâldana cu tip de drum 1x1 pe 30 km. Trebuie să mai menționăm că în Legea Bugetului de Stat pe 2016 sunt stipulate angajamente în cuantum de 10.297 mii lei. În concluzie, cerem aprobarea acestui amendament, având în vedere cele	

0	1	2	3	4
			menționate mai sus, precum și obligația respectării angajamentelor asumate de Guvernul României în MPGT precum și cel asumat încă din 2007 față de Renault Tehnologie Roumanie prin înscrierea Memorandumului cu privire la ansamblul de măsuri necesare la realizarea proiectului de investiție a centrului de cercetare științifică, dezvoltare tehnologică și studii de inginerie în domeniul automobilului, care prevede ca fiind obligatorie lărgirea pe patru benzi a tronsonului de drum național Bâldana-Titu și realizarea unei legături rapide la autostrada A1. Sursă de finanțare: Diminuarea cu suma de 263,710 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	
59.	Anexa 3/ 24/ 29 cod obiectiv 872	Suplimentarea bugetului propus pentru anul 2017 cu suma de 50.000 mii lei pentru obiectivul de investiții "Centura de ocolire Craiova varianta sud DN 56- DN 55- DN 6". Județul Dolj <i>Dep.Nicolae Giugea-PNL</i> <i>Dep.Ionuț Stroe-PNL</i> <i>Sen.Mario Ovidiu Oprea-PNL</i>	Obiectiv de investiții necesar pentru decongestionarea traficului greu din Municipiul Craiova. Obiectiv de investiții care a fost deja contractat, dar nu a fost finanțat, motiv pentru care contractul s-a reziliat. Sursa de finanțare:Diminuarea cu suma de 50.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
60.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 COD OBIECTIV 1079	Se propune suplimentarea cu suma de 80.000 mii lei pentru finalizarea Variantei	Contractele de execuție sunt încheiate, drept urmare nerespectarea obligațiilor	In cadrul limitei de cheltuieli pentru

0	1	2	3	4
	Varianta de ocolire Alesd Sud si Nord	de ocolire Aleșd Sud si Nord <i>Dep.Cherecheș Florica-PNL</i> <i>Dep.Cupșa Ioan-PNL</i> <i>Dep.Ghilea Gavrilă-PNL</i> <i>Sen.Cornel Popa-PNL</i>	beneficiarului ar duce la angajarea răspunderii civile din partea acestuia, respectiv, plata unor sume de bani cu titlu de despăgubire pentru executant. Ca urmare a finanțării insuficiente, există riscul ca lucrarea să nu fie executată la termen, cu consecința pierderii finanțării nerambursabile. Având în vedere importanța acestui drum european aflat la intrarea în România și în lipsa unei autostrăzi care să ne lege de rețeaua europeană de autostrăzi, finalizarea acestei variante de ocolire va avea impact favorabil, întrucât se vor realiza o serie de deziderate precum descongestionarea traficului din oras, sporirea considerabila a capacitatii de circulație, reducerea degradării și a uzurii arterelor existente, din cauza suprasolicitațiilor de la traficul greu, reducerea semnificativa a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului și realizarea legăturilor între rețelele de transport care atrag fluxuri de marfuri. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevazute la Transporturi 840158 Titlul X Proiecte Cu Finanțare Din Fonduri Externe Nerambursabile Aferente Cadrului Financiar 2014-2020, Ministerul Transporturilor	acest obiectiv a fost prevazuta suma de 16.387 mii lei cu finanțare din POIM.
61.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 COD OBIECTIV 1080	Se propune suplimentarea cu suma de 130.000 mii lei	Contractele de execuție sunt încheiate, drept urmare nerespectarea obligațiilor	Prin vot, membrii celor două Comisii

0	1	2	3	4
	OBIECTIVULUI/PROIECTULUI/CATEGORIEI DE INVESTITII Varianta de ocolire Stei	pentru finalizarea Variantei de ocolire Stei, județul Bihor <i>Dep.Cherecheș Florica-PNL</i> <i>Dep.Cupșa Ioan-PNL</i> <i>Dep.Ghilea Gavrilă-PNL</i> <i>Sen.Cornel Popa-PNL</i>	beneficiarului ar duce la angajarea răspunderii civile din partea acestuia, respectiv, plata unor sume de bani cu titlu de despăgubire pentru executant. Ca urmare a finanțării insuficiente, există riscul ca lucrarea să nu fie executată la termen, cu consecința pierderii finanțării nerambursabile. Finalizarea acestei variante de ocolire va avea impact favorabil, intrucat se vor realiza o serie de deziderate precum descongestionarea traficului din orase, sporirea considerabila a capacitatii de circulatie, reducerea degradarii si a uzurii arterelor existente, din cauza suprasolicitarilor de la traficul greu, reducerea semnificativa a poluarii mediului prin reducerea noxelor si a zgomotului si realizarea legaturilor intre retelele de transport care atrag fluxuri de marfuri. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevazute la Transporturi 840158 Titlul X Proiecte Cu Finantare Din Fonduri Externe Nerambursabile Aferente Cadrului Financiar 2014-2020, Ministerul Transporturilor	au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
62.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 COD OBIECTIV 1086 Reabilitare DN 76 (E79) Deva Oradea km 0+000 - km 184+390	Se propune suplimentarea cu suma de 250.000 mii lei , pentru finalizarea DN76 <i>Dep.Cherecheș Florica-PNL</i> <i>Dep.Cupșa Ioan-PNL</i> <i>Dep.Ghilea Gavrilă-PNL</i> <i>Sen.Cornel Popa-PNL</i>	Contractele de execuție sunt încheiate, drept urmare nerespectarea obligațiilor beneficiarului ar duce la angajarea răspunderii civile din partea acestuia, respectiv, plata unor sume de bani cu titlu de despăgubire pentru executant. Ca urmare a finanțării insuficiente,	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare

0	1	2	3	4
			există riscul ca lucrarea să nu fie executată la termen, cu consecința pierderii finanțării nerambursabile. Reabilitarea DN 76 va avea impact favorabil, intrucat se vor realiza o serie de deziderate precum descongestionarea traficului din orase, sporirea considerabila a capacitatii de circulatie, reducerea degradarii si a uzurii arterelor existente, din cauza suprasolicitarilor de la traficul greu, reducerea semnificativa a poluarii mediului prin reducerea noxelor si a zgomotului si realizarea legaturilor între rețelele de transport care atrag fluxuri de marfuri. Sursa de finanțare: Prin redistribuirea sumelor prevazute la Transporturi 840158 Titlul X Proiecte Cu Finantare Din Fonduri Externe Nerambursabile Aferente Cadrului Financiar 2014-2020, Ministerul Transporturilor	precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
63.	Anexa nr. 3 / 24 / 29, cod obiectiv 1122	<i>Se propune suplimentarea cu 100.000 mii lei a sumei alocate obiectivului Pasaj supraterran pe DJ 602 Centura Bucuresti Domnesti</i> <i>Sen.Nicoleta Pauliuc-PNL</i> <i>Dep.Daniel Andrei Gheorghe-PNL</i> <i>Dep.Mihai Culeafă-PNL</i>	Motivare: Investiția este necesară în vederea descongestionării circulației în intersecția centurii rutiere și a liniei CF de centură cu strada Prelungirea Ghencea și DJ 602, în contextul necesității fluidizării traficului pe centura Municipiului București. De asemenea, realizarea obiectivului va facilita accesul agenților economici și al populației din cartierele rezidențiale din zonă, și va fluidiza traficul pe centura rutieră a	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			Municipiului București. Este necesară accelerarea procesului de construire a acestui pasaj și, în acest sens, propunerea de amendament are în vedere suplimentarea sumei alocate acestei investiții pentru a acoperi cheltuielile asociate creșterii volumului de lucrări previzionate pentru anul 2017. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 100.000 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa 3/65, Ministerul Finanțelor Publice - Acțiuni Generale	
64.	Anexa nr.3/24/29	Alocarea de fonduri necesare realizării unui drum de centură ocolitor al Municipiului Galați. Suma: 27.144 mii lei <i>Dep.Eugen Durbacă-ALDE</i>	Fluidizarea traficului greu. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
65.	Anexa nr.3/24/29	Alocarea de fonduri necesare construirii unui pod peste Dunăre. Suma: 904.800 mii lei <i>Dep.Eugen Durbacă-ALDE</i>	Crearea legăturii dintre Moldova și Dobrogea. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
66.	Anexa nr.3/24/29	Alocarea de fonduri necesare amenajării DN24 Galați-Bârlad. Suma: 36.192 mii lei <i>Dep.Eugen Durbacă-ALDE</i>	-Racordarea la drumul european București-Iași. -Drumul existent este în curs de degradare. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă al Guvernului.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
67.	Anexa nr.3/24/29	Alocarea de fonduri necesare construirii a încă 2 benzi ale drumului express Galați-Brăila-Slobozia-Autostrada. Suma: 135.720 mii lei <i>Dep.Eugen Durbacă-ALDE</i>	Fluidizarea transportului către autostrada București-Constanța. Sursa de finanțare: Fondul de rezerva al Guvernului.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
68.	Anexa 3/24 Anexa nr. 3 / 24 / 29 COD OBIECTIV 415 AUTOSTRADA BRASOV - TARGU MURES - CLUJ - ORADEA Propunere 2017.... 903.549 mii lei	Propunem ca din suma prevăzută pentru această investiție, 400.000 mii lei să fie alocată construcției secțiunii 3C Suplacu de Barcău – Borș <i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Biró Rozália-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i> <i>Sen.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Sen.Derzsi Ákos-UDMR</i>	Alocarea fondurilor este necesară având în vedere valoarea contractului de execuție în vigoare pentru acest tronson de 870 milioane lei, cu termen de finalizare luna iulie 2017. Nealocarea unei sume consistente va duce la imposibilitatea finalizării la termen a tronsonului 3C Suplacu de Barcău–Borș al Autostrazii Transilvania.	În cadrul limitei de cheltuieli au fost prevazute credite de angajament în valoare de 834.190 mii lei la titlul 55.01.12 - Investitii ale agentilor economici cu capital de stat, pentru relucitare contract executie

0	1	2	3	4
69.	Anexa 3/24 COD OBIECTIV 3 c.Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate și alte studii 8401 TRANSPORTURI 840155 TITLUL VII ALTE TRANSFERURI Propuneri 2017...30.000 mii lei	Propunem includerea în cheltuielile prevăzute pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate și alte studii a sumelor necesare pentru Realizarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru Tronsonul Tg. Mureș – Tg. Neamț (Autostrada est-vest Montana) Propuneri 2017...30.000 mii lei <i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Vass Levente-UDMR</i> <i>Dep.Csép Éva-Andrea-UDMR</i> <i>Dep.Biró Zsolt-István-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.László Attila-UDMR</i> <i>Sen.Novák Csaba-Zoltán-UDMR</i> <i>Sen.Császár Károly Zsolt-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i>	Realizarea autostrăzii est-vest (Montana) este cuprinsă în Programul de Guvernare 2017-2020 aprobat de Parlament odată cu învestirea noului Guvern. Astfel, pentru perioada 2017-2019 se prevede realizarea SF și PT pentru tronsonul Tg. Mureș – Tg. Neamț.	In cadrul limitei de cheltuieli pentru acest obiectiv a fost prevazuta suma de 11.454 mii lei cu finantare din POIM din care: 7.205 mii lei "Sprijin pentru pregatirea documentatiei tehnice aferente proiectului de infrastructura rutiera Autostrada Targu Mures-Ditrau", 4.249 mii lei pentru proiectul "Sprijin pentru pregatirea documentatiei tehnice aferente proiectului de infrastructura rutiera Autostrada Ditrau-Targu Neamt".
70.	Anexa 3/24 Anexa nr. 3 / 24 / 29 COD OBIECTIV 1041 Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare Propuneri 2017.... 137.639 mii lei	Propunem suplimentarea sumei alocate acestei investiții cu 322.513 mii lei pentru continuarea lucrărilor Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare Propuneri 2017.... 460.152 mii lei <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Dep.Magyar Loránd-Bálint-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i>	Investiția a fost aprobată în anul 2012, iar amânarea derulării ei afectează circulația în municipiul Satu Mare, traficul greu în prezent traversând centrul vechi. Pentru a devia traficul greu și pentru a fluidiza circulația în oraș, este absolut necesară construcția acestei variante de ocolire. Valoarea totală a investiției este de 730.401 mii	In cadrul limitei de cheltuieli pentru acest obiectiv a fost prevazuta suma de 137.639 mii lei cu finantare din POIM

0	1	2	3	4
		Sen.Tánczos Barna-UDMR Sen.Fejér László Ödön-UDMR Sen.Turos Loránd-UDMR	lei, TVA inclus, așa cum a fost modificată prin H.G. nr. 669/2016 (M.Of. nr. 732/21.09.2016), cu durata de realizare de 24 de luni. Pentru primul an cheltuielile prevăzute sunt în valoare de 460.152 mii lei. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă 01 Acțiuni generale economice și comerciale 12 Ajutoare de stat	
71.	Anexa 3/24 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități) Introducerea unei fișe de investiții noi	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2017 a obiectivului de investiții Varianta ocolitoare a municipiului Salonta, jud.Bihor Propuneri 2017 60.000 mii lei Dep.Szabó Ödön-UDMR Dep.Biró Rozália-UDMR Dep.Benedek Zacharie-UDMR Dep.Erdei D. István-UDMR Sen.Tánczos Barna-UDMR Sen.Fejér László Ödön-UDMR Sen.Turos Loránd-UDMR Sen.Cseke Attila-UDMR Sen.Derzsi Ákos-UDMR	Proiectul este necesar fluidizării traficului în zonă, diminuării poluării în localitate și evitării ca autovehiculele de mare tonaj să traverseze orașul dacă au altă destinație. Valoarea totală a investiției este de 101.784,2 mii lei (20,3 milioane euro, exclusiv TVA). Nu este necesară sursă de finanțare, solicitarea vizează includerea obiectivului de investiții printre cele care vor fi finanțate din suma alocată prin buget.	CNAIR va analiza posibilitatea de a aviza de principiu posibilitatea promovării proiectelor de variante de ocolire de către autoritățile locale prin alte programe de finanțare.
72.	Anexa 3/24 Introducerea unei fișe de investiții noi Programul de dezvoltare a	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2017 a obiectivului de investiții Variantă de ocolire a municipiului Miercurea	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la	CNAIR va analiza posibilitatea de a aviza de principiu posibilitatea

0	1	2	3	4
	infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	Ciuc Propuneri 2017.... 100.000 <i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i>	degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține. Nu este necesară sursă de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget	promovării proiectelor de variante de ocolire de către autoritățile locale prin alte programe de finanțare.
73.	Anexa 3/24 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități) Introducerea unei fișe de investiții noi	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2017 a obiectivului de investiții Variantă de ocolire a municipiului Gheorgheni Propuneri 2017.... 100.000 <i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i>	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, iar autoritățile locale nu au fonduri pentru a le repara și întreține. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	Varianta de ocolire Gheorghieni este cuprinsă în sectorul de autostrada Tg. Neamt - Tg. Mures, prevăzut în perioada 2021 - 2030.
74.	Anexa 3/24 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2017 a următorului obiectiv de investiții	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent	CNAIR va analiza posibilitatea de a aviza de principiu

0	1	2	3	4
	rutier (autostrăzi, variante ocolire localități) Introducerea unei fișe de investiții noi	Variantă de ocolire a municipiului Toplița Propuneri 2017.... 100.000 <i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i>	traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, autoritățile locale nedispunând de fonduri pentru a le repara și întreține. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	posibilitatea promovării proiectelor de variante de ocolire de către autoritățile locale prin alte programe de finanțare.
75.	Anexa 3/24 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități) Introducerea unei fișe de investiții noi	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2017 Variantă de ocolire a municipiului Odorheiu Secuiesc Propuneri 2017.... 100.000 <i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i>	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la degradarea străzilor, autoritățile locale nedispunând de fonduri pentru a le repara și întreține. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	CNAIR va analiza posibilitatea de a aviza de principiu posibilitatea promovării proiectelor de variante de ocolire de către autoritățile locale prin alte programe de finanțare.
76.	Anexa 3/24 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2017 a acestei variante de ocolire Variantă de ocolire Cristuru Secuiesc	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează municipiul și conduce la	CNAIR va analiza posibilitatea de a aviza de principiu posibilitatea

0	1	2	3	4
	ocolire localități) Introducerea unei fișe de investiții noi	Propuneri 2017.... 50.000 <i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i>	degradarea străzilor, autoritățile locale nedispunând de fonduri pentru a le repara și întreține. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	promovării proiectelor de variante de ocolire de către autoritățile locale prin alte programe de finanțare.
77.	Anexa 3/24 Anexa nr. 3 / 24 / 29 COD OBIECTIV 808 Pasaj denivelat pe centura de ocolire Arad (DN 7, km 540+248) peste CF Arad-Bucuresti, jud.Arad Propuneri 2017 I 42.346 II	Propunem finanțarea prin programul de investiții pe anul 2017 a lucrărilor de continuare la acest obiectiv, transformarea creditelor de angajament în credite bugetare Pasaj denivelat pe centura de ocolire Arad (DN 7, km 540+248) peste CF Arad-Bucuresti, jud.Arad Propuneri 2017... I II. 42.346 <i>Dep.Farago Petru-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Dep.Antal István János-UDMR</i> <i>Dep.Csoma Botond-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i>	Pasajul denivelat este o investiție care trenează de peste 5 ani, iar finalizarea ei este necesară pentru fluidizarea circulației prin asigurarea legăturii DN 79 (dinspre și înspre Oradea) cu DN 7 (Arad-Deva). Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă 01 Acțiuni generale economice și comerciale 12 Ajutoare de stat	În cadrul limitei de cheltuieli au fost prevazute credite de angajament în valoare de 42.346 mii lei la titlul 55.01.12 - Investitii ale agentilor economici cu capital de stat, pentru achizitie publica rest de executat
78.	Anexa 3/24 Anexa nr. 3 / 24 / 29 COD OBIECTIV 807	Propunem finanțarea prin programul de investiții pe anul 2017 a lucrărilor de continuare la acest obiectiv, transformarea	Suma este necesară finalizării lucrărilor la acest pasaj denivelat, investiția trenează de 5 ani prin	În cadrul limitei de cheltuieli au fost prevazute credite de

0	1	2	3	4
	Pasaj denivelat pe varianta de ocolire Arad peste liniile CF Brad- CF Curtici - DJ 709 B, jud.Arad Propuneri 2017 I 37.279 II	creditelor de angajament în credite bugetare Pasaj denivelat pe varianta de ocolire Arad peste liniile CF Brad- CF Curtici - DJ 709 B, jud.Arad Propuneri 2017 I II 37.279 <i>Dep.Farago Petru-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Dep.Antal István János-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turosz Loránd-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i>	asigurarea legăturii DN 79 (dinspre și înspre Oradea) cu autostrada A1 (Nădlac-Constanța). Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă 01 Acțiuni generale economice și comerciale 12 Ajutoare de stat	angajament în valoare de 37.279 mii lei la titlul 55.01.12 - Investiții ale agenților economici cu capital de stat, pentru achiziție publică rest de executat
79.	Anexa 3/24 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități) Introducerea unei fișe de investiții noi	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2017 a variantei de ocolire Varianta de ocolire Băile Tușnad Propuneri 2017.... 50.000 <i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turosz Loránd-UDMR</i>	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent traversează orașul și conduce la degradarea străzilor, autoritățile locale nedispunând de fonduri pentru a le repara și întreține. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	CNAIR va analiza posibilitatea de a aviza de principiu posibilitatea promovării proiectelor de variante de ocolire de către autoritățile locale prin alte programe de finanțare.
80.	Anexa 3/24 Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2017 a obiectivului de investiții	Construcția variantei de ocolire este absolut necesară pentru devierea traficului greu care în prezent	CNAIR va analiza posibilitatea de a aviza de principiu

0	1	2	3	4
	rutier (autostrăzi, variante ocolire localități) Introducerea unei fișe de investiții noi	Variantă de ocolire a municipiului Mediaș Propuneri 2017.... 23.000 <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i>	traversează orașul și conduce la degradarea străzilor, autoritățile locale nedispunând de fonduri pentru a le repara și întreține. Valoarea totală a investiției se ridică la 28 de milioane de Euro (aproximativ 128.800 mii lei). Pentru anul 2017, suma solicitată este de aproximativ 5 milioane Euro. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	posibilitatea promovării proiectelor de variante de ocolire de către autoritățile locale prin alte programe de finanțare.
81.	Anexa 3/24 Anexa nr. 3 / 24 / 29 COD OBIECTIV 979 Varianta ocolitoare Carei km 0+000 - km 10+459 Propuneri 2017... 23.906 mii lei	Propunem suplimentarea sumei alocate acestui obiectiv de investiții cu 42.309 mii lei Varianta ocolitoare Carei km 0+000 - km 10+459 Propuneri 2017.....66.215 mii lei <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Magyar Loránd-Bálint-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i>	Lucrările trecează de peste 10 ani, iar amendamentul vizează alocarea sumelor necesare continuării și finalizării investiției. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă 01 Acțiuni generale economice și comerciale 12 Ajutoare de stat	În cadrul limitei de cheltuieli pentru acest obiectiv a fost prevăzută suma de 23.906 mii lei cu finanțare din POIM
82.	Anexa 3/24 5001 Cheltuieli – buget de stat 500155 Titlul VII Alte Transferuri 550112 Investiții ale	Propunem includerea în programul de elaborare a studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii pe anul 2017 cheltuielile aferente elaborării SF pentru obiectivul de investiții: Centura Metropolitană Cluj-Napoca (Trans-Regio Gilău - Apahida) Propuneri 2017.... 9.200	Obiectivul este inclus în Master Planul General de Transport, preluat în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) pentru perioada 2016 – 2030. Demararea proiectului de construire a centurii metropolitane este vitală pentru dezvoltarea echilibrată a municipiului Cluj, pentru	Obiectivul nu intra în activitatea CNAIR.

0	1	2	3	4
	agentilor economici cu capital de stat Introducerea unei fișe de investiții noi Propuneri 2017....30.000 mii lei	<i>Dep.Csoma Botond-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.László Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i>	îmbunătățirea tranzitului rutier, realizarea accesului și legăturilor cu zona industrială, cu aeroportul, iar în perspectiva construirii Spitalului Regional de Urgență, centura va asigura accesul populației la serviciile de sănătate oferite de acesta. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	
83.	Anexa 3/24 Programul de modernizare a drumurilor naționale Introducerea unei fișe de investiții noi	Solicităm alocarea sumei de 18.400 mii lei pentru demararea lucrărilor în anul 2017 Reabilitarea și modernizarea DN 11C Bixad - Bálványos - Târgu Secuiesc Propuneri 2017.... 18.400 <i>Dep.Benkő Erika-UDMR</i> <i>Dep.Márton Árpád-UDMR</i> <i>Dep.Kulcsár Terza József György-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István -UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i>	Valoarea totală a investiției pentru modernizarea a 35 km este de 20 milioane Euro (aproximativ 92.000 mii lei) Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	Obiectivul nu este cuprins în MPGT. În funcție de nivelul de viabilitate al infrastructurii, CNAIR va analiza posibilitatea realizării unor lucrări de întreținere periodică.
84.	Anexa 3/24 Programul de modernizare a drumurilor naționale Introducerea unei fișe de investiții noi	Solicităm alocarea sumei de 13.800 mii lei pentru demararea lucrărilor în anul 2017 Modernizare DN 13E Sf. Gheorghe – Covasna Propuneri 2017.... 13.800 <i>Dep.Benkő Erika-UDMR</i> <i>Dep.Márton Árpád-UDMR</i>	Proiect existent, valoarea totală a investiției este de 10 milioane Euro (46 milioane lei) pentru 40 de km de drum aflat într-o stare avansată de degradare. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	Obiectivul nu este cuprins în MPGT. În funcție de nivelul de viabilitate al infrastructurii, CNAIR va analiza posibilitatea realizării unor lucrări

0	1	2	3	4
		<i>Dep.Kulcsár Terza József György-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István -UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turosz Loránd-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i>		de întreținere periodică.
85.	Anexa 3/24 Programul de modernizare a drumurilor naționale Introducerea unei fișe de investiții noi	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2017 al acestui obiectiv de investiții Modernizare DN 13A Sf. sectorul Miercurea Ciuc – Odorheiu Secuiesc – Praid Propuneri 2017.... 50.000 mii lei <i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turosz Loránd-UDMR</i>	Modernizarea drumului național DN 13A pe sectorul Miercurea Ciuc – Odorheiu Secuiesc – Praid este stringentă la nivelul infrastructurii acestuia (poduri și podețe, ziduri de sprijin, prevenire alunecări de teren) cât și al îmbrăcămînții asfaltice. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	Obiectivul nu este cuprins în MPGT. În funcție de nivelul de viabilitate al infrastructurii, CNAIR va analiza posibilitatea realizării unor lucrări de întreținere periodică.
86.	Anexa 3/24 Programul de modernizare a drumurilor naționale Introducerea unei fișe de investiții noi	Solicităm alocarea sumei de 25.000 mii lei pentru lucrări de modernizare Modernizare DN 19E Biharea – Chiribiș 38,91 km Propuneri 2017.... 25.000 <i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Biró Rozália-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i>	Starea drumului DN 19E justifică suma solicitată, acesta având nevoie urgentă de lucrări de modernizare. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	Obiectivul nu este cuprins în MPGT. În funcție de nivelul de viabilitate al infrastructurii, CNAIR va analiza posibilitatea realizării unor lucrări de întreținere periodică.

0	1	2	3	4
		<i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i> <i>Sen.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Sen.Derzsi Ákos-UDMR</i>		
87.	Anexa 3/24 Introducerea unei fișe de investiții noi	Solicităm suplimentarea sumelor, pentru finanțarea obiectivului de investiții Pod peste râul Someș, strada Ștrandului, municipiul Satu Mare Propuneri 2017.... 93.434 mii lei <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Magyar Loránd-Bálint-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i>	Construcția unui nou pod peste Someș în zona de est a municipiului Satu Mare este absolut necesară pentru a evita aglomerarea centrului orașului de trafic care în prezent nu are alternativă. Obiectivul de investiție are SF realizat, proiect tehnic licitat și în curs de execuție. Sursa: Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice-Acțiuni Generale 8001 Acțiuni generale economice și comerciale și de muncă 01 Acțiuni generale economice și comerciale 12 Ajutoare de stat	La nivel de management al CNAIR se va analiza starea de viabilitate a podurilor/ necesitatea construcției unor poduri noi, urmand a se prioritiza un portofoliu de proiecte posibil a fi negociate pentru finantare in cadrul unui viitor acord de imprumut cu Banca Mondiala.
88.	Anexa 3/24 Programul de reparare, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere Introducerea unei fișe de investiții noi	Solicităm alocarea sumei de 13.800 mii lei pentru demararea lucrărilor în anul 2017 Reabilitare DN 11, județul Covasna Propuneri 2017....13.800 <i>Dep.Benkő Erika-UDMR</i> <i>Dep.Márton Árpád-UDMR</i> <i>Dep.Kulcsár Terza József György-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i>	Proiect existent, valoarea totală a investiției este de 10 milioane Euro (46 milioane lei) pentru 38 de km de drum aflat într-o stare avansată de degradare. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	Obiectivul nu este cuprins in MPGT. In functie de nivelul de viabilitate al infrastructurii, CNAIR va analiza posibilitatea realizarii unor lucrari de intretinere periodica.

0	1	2	3	4
		<i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i>		
89.	Anexa 3/24 Programul de reparare, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere Introducerea unei fișe de investiții noi	Solicităm alocarea sumei de 87.000 mii lei pentru obiectivul de investiții: Refacere și consolidare DN 19B Săcueni (jud. Bihor) – Nușfalău (jud. Sălaj) 56 km Propuneri 2017....87.000 <i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Biró Rozália-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i> <i>Sen.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Sen.Derzsi Ákos-UDMR</i>	Starea drumului DN19B justifică suma solicitată, acesta având nevoie de consolidare. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	Obiectivul nu este cuprins în MPGT. În funcție de nivelul de viabilitate al infrastructurii, CNAIR va analiza posibilitatea realizării unor lucrări de întreținere periodică.
90.	Anexa 3/24 Programul de reparare, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere Introducerea unei fișe de investiții noi	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2017 al acestui obiectiv de investiții, lucrare în continuare Reabilitarea DN 12A pe sectorul Gheorgheni - stațiunea Lacu Roșu Propuneri 2017.... 25.000 mii lei <i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i>	Pentru facilitarea accesului în stațiune este absolut necesară reabilitarea acestui drum aflat în stare avansată de degradare și care nu permite dezvoltarea turismului în zonă la potențialul său. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	Obiectivul nu este cuprins în MPGT. În funcție de nivelul de viabilitate al infrastructurii, CNAIR va analiza posibilitatea realizării unor lucrări de întreținere periodică.

0	1	2	3	4
91.	Anexa 3/24 Includerea în Programul de modernizare a drumurilor naționale a lucrărilor de construire de trotuare	Solicităm includerea în obiectivele Programului a construcției de trotuare pe lângă drumurile naționale și europene pe raza comunelor (cu prioritate DN 13A pe raza localității Satu Mare, și E 578 pe raza localității Sîndominic) Propuneri 2017..... 2.400 mii lei <i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i>	Construcția de trotuare pe lângă drumurile naționale și europene pe raza comunelor este o obligație elementară a administratorului drumului astfel ca locuitorii să poată circula în mod civilizat și în siguranță. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	CNAIR va analiza posibilitatea de a aviza de principiu posibilitatea promovării acestei solicitări de către autoritățile locale prin alte programe de finanțare.
92.	Anexa 3/24 Programul de reparare, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere Introducerea unei fișe de investiții noi	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2017 al acestui obiectiv de investiții Reabilitarea DN 7C - Transfăgărășan Propuneri 2017.... 138.000 mii lei <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i>	Transfăgărășanul este o arteră deosebit de importantă de legătură a centrului cu sudul țării, precum și un obiectiv turistic în sine. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	În cadrul limitei de cheltuieli pentru obiectivul "Sprijin pentru elaborarea documentatiei tehnico economice aferente proiectului de infrastructura rutiera pentru Transfăgărășan - Transregio" a fost prevazuta suma de 1.428 mii lei cu finanțare din POIM

0	1	2	3	4
93.	Anexa 3/24 Programul de dezvoltare și modernizare a infrastructurii feroviare și a stațiilor de cale ferată Introducerea unei fișe de investiții noi	Propunem includerea în programul de investiții pe anul 2017 al acestui obiectiv de investiții Reabilitarea stațiilor CFR din Miercurea Ciuc, Gheorgheni, Toplița și Odorheiu Secuiesc Propuneri 2017.... 1.000 mii lei <i>Dep.Korodi Attila-UDMR</i> <i>Dep.Kelemen Hunor-UDMR</i> <i>Dep.Bende Sándor-UDMR</i> <i>Dep.Sebestyén Csaba-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Verestoy Attila-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turosz Loránd-UDMR</i>	Linia de cale ferată care leagă Miercurea Ciuc, Gheorgheni și Toplița reprezintă un tronson deosebit de circulat, iar clădirile stațiilor CFR sunt într-o stare de degradare avansată. De asemenea, stația CFR Odorheiu Secuiesc, neglijată mai multe decenii, este și în prezent, iar odată cu modernizarea legăturii cu Sighișoara, se va dezvolta ca punct nodal al transportului în zonă. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	Obiectivul nu intra în atribuțiile CNAIR.
94.	Anexa 3/24 Programul de creștere a capacității aeroportuare și a siguranței transportului aerian	Includerea în program a cheltuielilor aferente lucrărilor obiectivului de investiții: Construire, extindere și modernizare terminale de pasageri la Aeroportul Oradea Propuneri 2017.... 16.277,7 mii lei <i>Dep.Szabó Ödön-UDMR</i> <i>Dep.Biró Rozália-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turosz Loránd-UDMR</i> <i>Sen.Cseke Attila-UDMR</i> <i>Sen.Derzsi Ákos-UDMR</i>	Aeroport deschis traficului internațional ca punct de legătură cu Occidentul, acesta parcurge o etapă de dezvoltare, necesară în condițiile creșterii traficului asigurării confortului și, mai ales, siguranței pasagerilor. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	Obiectivul nu intra în atribuțiile CNAIR.

0	1	2	3	4
95.	Anexa 3/24 Programul de creștere a capacității aeroportuare și a siguranței transportului aerian	Includerea în program a cheltuielilor aferente lucrărilor obiectivului de investiții: Aeroport Internațional Brașov-Ghimbav - etapa III Propuneri 2017.... 50.000 mii lei <i>Dep.Ambrus Izabella Ágnes-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i>	Lucrare în continuare, valoarea totală a investiției fiind de 259.309,98 mii lei, suma solicitată pentru 2017 ar asigura derulare etapei a III-a a programului de investiții. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	Obiectivul nu intra în atribuțiile CNAIR.
96.	Anexa 3/24 Programul de creștere a capacității aeroportuare și a siguranței transportului aerian	Includerea în program a cheltuielilor aferente lucrărilor obiectivului de investiții: Aeroportul Transilvania Târgu Mureș Reparații capitale la suprafețele de mișcare Propuneri 2017... 77.453 mii lei <i>Dep.Csép Éva-Andrea-UDMR</i> <i>Dep.Biró Zsolt-István-UDMR</i> <i>Dep.Vass Levente-UDMR</i> <i>Dep.Benedek Zacharie-UDMR</i> <i>Dep.Erdei D. István-UDMR</i> <i>Sen.Novák Csaba-Zoltán-UDMR</i> <i>Sen.Császár Károly Zsolt-UDMR</i> <i>Sen.Tánczos Barna-UDMR</i> <i>Sen.Fejér László Ödön-UDMR</i> <i>Sen.Turos Loránd-UDMR</i>	Suprafețele de mișcare ale aeroportului nu au fost niciodată reparate capital, astfel că starea de degradare a acestora este foarte avansată și este neconformă cu normativele europene în materie de siguranță. Autoritatea Aeronautică Civilă Română a avizat lucrările de execuție ale proiectului înaintat de Consiliul județean Mureș. Nu este necesară indicarea unei surse de finanțare, amendamentul vizează includerea obiectivului de investiții în suma alocată prin buget.	Obiectivul nu intra în atribuțiile CNAIR.
97.	Anexa nr. 3/24/02 Capitolul 5001 CHELTUIELI – BUGET DE STAT Grupa 51 TITLUL VI	Introducerea în Anexa nr.3/24/02 a obiectivului de investiții „Reabilitarea Străzii Odorheiului din orașul Jibou, județul Sălaj”, în anul 2017, precum și introducerea creditelor de angajament necesare	Se propune admiterea amendamentului, întrucât, în prezent, această stradă se află într-un stadiu avansat de uzură, creând serioase prejudicii atât infrastructurii existente	Obiectivul nu este în administrarea C.N.A.I.R. S.A. Nu se finanțează din bugetul Ministerului

0	1	2	3	4
	TRANSFERURI ÎNTRE UNITĂȚI ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE Articolul 01 Transferuri curente Alineat 28 Denumire indicator: Întreținerea infrastructurii rutiere	contractării lucrării. Beneficiar: Primăria Jibou, județul Sălaj. <i>Dep.Liviu-Ioan Balint-PMP</i>	cât și riveranilor. Sursa de finanțare: Bugetul de stat – Ministerul Transporturilor – Resurse generale	Transporturilor.
98.	Anexa nr. 3/24/02 Capitolul 5001 CHELTUIELI – BUGET DE STAT Grupa 51 TITLUL VI TRANSFERURI ÎNTRE UNITĂȚI ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE Articolul 01 Transferuri curente Alineat 28 Denumire indicator: Întreținerea infrastructurii rutiere	Introducerea în Anexa nr.3/24/02 a obiectivului de investiții „Reabilitarea Străzii Tudor Vladimirescu din orașul Jibou, județul Sălaj”, în anul 2017, precum și introducerea creditelor de angajament necesare contractării lucrării. Beneficiar: Primăria Jibou, județul Sălaj. <i>Dep.Liviu-Ioan Balint-PMP</i>	Se propune admiterea amendamentului, întrucât, în prezent, această stradă se află într-un stadiu avansat de uzură, creând serioase prejudicii atât infrastructurii existente cât și riveranilor. Sursa de finanțare: Bugetul de stat – Ministerul Transporturilor – Resurse generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
99.	Anexa nr. 3/24/02 Capitolul 5001 CHELTUIELI – BUGET DE STAT Grupa 51 TITLUL VI TRANSFERURI ÎNTRE UNITĂȚI ALE ADMINISTRAȚIEI	Introducerea în Anexa nr.3/24/02 a obiectivului de investiții „Turnare strat uzură drum DC74 Recea, comuna Vîrșolț, județul Sălaj”, în anul 2017, precum și introducerea creditelor de angajament necesare contractării lucrării. Beneficiar: Primăria Vîrșolț, județul Sălaj.	Se propune admiterea amendamentului, întrucât, în prezent, o porțiune de drum de 300 metri lungime din centrul satului Recea, comuna Vîrșolț, județul Sălaj, nu este asfaltată, creând serioase prejudicii atât infrastructurii existente cât și riveranilor. Prin turnarea unui strat de	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori

0	1	2	3	4
	PUBLICE Articolul 01 Transferuri curente Alineat 28 Denumire indicator: Întreținerea infrastructurii rutiere	<i>Dep.Liviu-Ioan Balint-PMP</i>	uzură, această porțiune de drum ar deveni una practicabilă în condiții normale de circulație rutieră. Sursa de finanțare: Bugetul de stat – Ministerul Transporturilor – Resurse generale	nu este sustenabilă.
100.	Anexa nr.3/24	Se aprobă introducerea în Anexa nr.3/24/29 a obiectivului de investiții “Construirea drumului expres Galați - Brăila - Slobozia - Autostrada A2” cu credite bugetare de 100.000 mii lei în anul 2017 și credite de angajament de 2.295.000 mii lei în anul 2017. <i>Dep.Cătălin Cristache-PMP</i>	Realizarea acestui obiectiv va lega zona Galați - Brăila, cea mai aglomerată zonă după București din punct de vedere al traficului, de autostrada A2, circulația fiind astfel descongestionată. De asemenea, un mare plus al realizării acestui proiect este faptul că, odată legată de o autostradă, zona va deveni tentantă și pentru investitori. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 100.000 mii lei în anul 2017 de la Anexa nr. 3/24/28, sursa 8401550112 „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”.	Obiectiv cuprins în MPGT Drum expres "Braila - Slobozia - Calarasi" în perioada 2021-2030. În cadrul limitei de cheltuieli au fost cuprinse fonduri în valoare de 1.952 mii lei pentru reactualizarea studiului de fezabilitate pentru investiția Pod suspendat peste Dunăre Brăila/Galați., la titlul 55.01.12 - Investiții ale agenților economici cu capital de stat - cap. C.c - Alte cheltuieli de investiții.
101.	Anexa nr.3/24	Se aprobă introducerea în Anexa nr.3/24/29 a obiectivului de investiții „Lărgire bulevardul	Proiectul de modernizare a strazii Traian este început din 2009, ultimul	Prin vot, membrii celor două Comisii

0	1	2	3	4
		Traian din Galați” cu credite bugetare și de angajament de 3.565 mii lei în anul 2017. <i>Dep.Cătălin Cristache-PMP</i>	segment fiind și cel mai dificil, în sensul în care a presupus exproprieri și refacerea tuturor bransamentelor și racordurilor la rețelele de utilități. Principalul motiv de întârziere a etapei a doua a lucrărilor a fost incapacitatea CL-Galați de a asigura finanțarea la termen a lucrărilor. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 3.565 mii lei în anul 2017 de la Anexa nr. 3/24/28, sursa 8401550112 „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”.	au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
102.	Anexa nr.3/24	Se aprobă introducerea în Anexa nr.3/24/29 a obiectivului de investiții „Drum ocolitor Politia de frontiera Galați” cu credite bugetare și de angajament de 4.100 mii lei în anul 2017. <i>Dep.Cătălin Cristache-PMP</i>	Realizarea unui acces alternativ care să ocolească infrastructura rutieră urbană existentă pentru traficul greu către punctul de trecere bac spre Tulcea este de natură să degreveze traficul prin oraș și totodată să evite suprasolicitarea și respectiv deteriorarea acesteia. Sursa de finanțare: Diminuarea cu suma de 4.100 mii lei în anul 2017 de la Anexa nr. 3/24/28, sursa 8401550112 „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”.	Obiectivul nu este în administrarea C.N.A.I.R. S.A. Nu se finanțează din bugetul Ministerului Transporturilor. CNAIR va analiza posibilitatea de a aviza de principiu posibilitatea promovării proiectelor de variante de ocolire de către autoritățile locale prin alte programe de finanțare.
103.	Anexa nr. 3/24 Capitolul 6. Politica în	Se propune alocarea sumei de 5.772.000 mii lei pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare	Gara de Nord din municipiul Timișoara reprezintă o prioritate	Prin vot, membrii celor două Comisii

0	1	2	3	4
	domeniul investițiilor publice Proiectele prioritare ale Ministerului Transporturilor pentru anul 2017 și perspectiva 2018-2020 Subprogramul Infrastructura feroviară	a Gării de Nord Timișoara, proiect vital pentru locuitorii municipiului Timișoara-capitală culturală europeană <i>Dep.Cornel Mircea Sămărtinean-PMP</i>	strategică atât pentru municipiu cât și pentru domeniul infrastructurii și serviciilor de transport în județul Timiș, respectiv pentru regiunea de vest a țării. Se solicită admiterea amendamentului de reabilitare a Gării de Nord din Timișoara în vederea creșterii competitivității economice a județului Timiș, a regiunii de vest a României, și implicit, crearea premiselor și oportunităților integrării economiei românești pe piața europeană. Sursa de finanțare: - din bugetul alocat Ministerului Transporturilor.	au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
104.	Anexa nr. 3/24 Capitolul 6. Politica în domeniul investițiilor publice Proiectele prioritare ale Ministerului Transporturilor pentru anul 2017 și perspectiva 2018-2020 Subprogramul Infrastructura rutieră	Se propune alocarea sumei de 270.000 mii lei pentru demararea procedurilor de finanțare și execuție a lucrărilor de finalizare a șoselei de centură, varianta de ocolire sud a municipiului Timișoara: A. Varianta de ocolire a municipiului Timișoara între DN 69 – DN 6 – DN 59 A – Strada Polonă (DJ591); B. Varianta de ocolire sud a municipiului Timișoara DJ 591- DN 59 – DN 6 km 0+000 – km 25+690 <i>Dep.Cornel Mircea Sămărtinean-PMP</i>	Șoseaua de centură a Timișoarei este o șosea de ocolire pentru traficul greu și circulația de tranzit. Municipiul Timișoara are o variantă ocolitoare pe partea de nord, între Calea Aradului și Calea Lugojului, de 12 kilometri, care a fost construită în șapte ani. Șoseaua are profil de autostradă și are un singur tronson finalizat, în partea de nord, între DN 6 (Lugoj) și DN 69 (Arad). Pentru ca inelul ocolitor să fie complet mai este nevoie de construcția unei șosele care să lege Calea Șagului de Calea Lugojului, adică trebuie turnați 35 de kilometri de asfalt fiind necesară construcția a două tronsoane. Se solicită admiterea amendamentului pentru îmbunătățirea traficului rutier	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			din municipiu și din județ, precum și pentru creșterea gradului de siguranță al locuitorilor din zona respectivă. Sursa de finanțare: - din bugetul alocat Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, instituție aflată în subordinea Ministerului Transporturilor	
105.	Anexa nr. 3 / 24 / 01, Capitolul 5001, Grupa 56, Titlul VIII Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	Introducerea în bugetul Ministerului Transporturilor a obiectivului de investiții „Autostrada Iași – Tg. Mureș”, cu suma de 18.500 mii lei <i>Dep.Petru Movilă-PMP</i>	Fondurile alocate în cursul anului 2016 pentru realizarea studiului de fezabilitate nu au fost utilizate, deși realizarea autostrăzii Iași – Târgu Mureș este un obiectiv major pentru politica de coeziune a Uniunii Europene. Pentru a realiza tronsonul de autostradă este necesar ca în primă etapă să fie elaborat studiul de fezabilitate, după cum urmează: - Tronsonul Tg. Mureș – Tg. Neamț la o valoare estimată de 13.000 mii lei, prevăzut pentru a fi realizat în perioada 2017 – 2019 - Tronsonul Tg. Neamț - Iasi-Ungheni, cu o valoare de 5.100 mii lei, pentru perioada de realizare a studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic 2017 – 2019 Tronsonul de autostradă pentru care urmează a fi realizată documentația tehnico-economică menționată anterior	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			este un proiect cu o complexitate ridicată datorită faptului că urmează un traseu muntos fiind necesare lucrări semnificative care pot consta în tuneluri, viaducte, etc. Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, pentru proiectele de dezvoltare a infrastructurii rutiere și fonduri bugetare	
106.	Anexa nr. 3 / 24 / 01, Capitolul 8401, Grupa 55, Titlul VII Alte transferuri, Articolul 01 Transferuri interne	Se suplimenteaza obiectivul de investitii „Varianta de ocolire a Municipiului Iasi – Etapa a II-a – Varianta Nord” cu suma de 1.350 mii lei <i>Dep.Petru Movilă-PMP</i>	La acest moment, bugetul Ministerului Transporturilor prevede alocarea de fonduri pentru această investiție de importanță majoră pentru Municipiul Iași doar pentru Varianta de ocolire – Etapa I – Varianta Sud deși acest proiect trebuie finalizat în totalitate. Conform HG nr. 663/27.06.2007 sunt necesare 30 milioane Euro pentru finalizarea acestei șosele de centură pe o distanță de 30 km. Precizăm că la data elaborării SF, unul dintre criteriile avute în vedere în stabilirea traseului l-a constituit asigurarea accesului către Aeroportul Iași, în scopul deservirii prin mijloace auto de mare capacitate a zonei cargo. Totodată, prin prisma construirii Spitalului Regional de Urgență , șoseaua va reprezenta legătura rutieră	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			cu județele din Regiunea de Nord-Est Sursa de finanțare: POR 2016/6/6.1/2, AXA PRIORITARA 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională și fonduri bugetare	
107.	Anexa nr.3/24	Se aprobă introducerea în Anexa nr.3/24/29 a obiectivului de investiții „Modernizarea drumurilor județene din județul Vaslui” cu credite bugetare și de angajament de 25.000 mii lei în anul 2017. <i>Dep.Corneliu Bichineț-PMP</i>	Se propune admiterea amendamentului, întrucât, în prezent, aceste drumuri județene se află într-un stadiu avansat de uzură, creând serioase prejudicii atât infrastructurii existente cât și riveranilor. Sursa de finanțare: Bugetul de stat – Ministerul Transporturilor – Resurse generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
108.	Anexa nr.3/24	Se aprobă introducerea în Anexa nr.3/24/29 a obiectivului de investiții Modernizarea drumurilor județene din județul Iași” cu credite bugetare și de angajament de 25.000 mii lei în anul 2017. <i>Dep.Petru Movilă-PMP</i>	Se propune admiterea amendamentului, întrucât, în prezent, aceste drumuri județene se află într-un stadiu avansat de uzură, creând serioase prejudicii atât infrastructurii existente cât și riveranilor. Sursa de finanțare: Bugetul de stat – Ministerul Transporturilor – Resurse generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
109.	Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 02	Se alocă suma de 2.000 mii lei în vederea realizării de facilități pentru accesul persoanelor cu handicap în rețeaua de metrou București. <i>Dep.Steriu Valeriu-Andrei-PMP</i>	Suma prevăzută în bugetul de stat este insuficientă pentru realizarea facilităților necesare persoanelor cu handicap, facilități prevăzute de legislația din domeniu. Sursa de finanțare: diminuarea cu suma de 2.000 mii lei a Capitolului	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare

0	1	2	3	4
	Alin. 34		8401/Grupa30/Titulul Dobânzi/Art.02/Alin.02 III	precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
110.	Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 8401/55/01/12 8401/58/03/01 8401/58/03/02 8401/58/03/03	Se suplimentează suma alocată cu suma de 298.663 mii lei în vederea accelerării finalizării investiției Magistrala V – Metrou, Etapa I-a Drumul Taberei – Universitate, după cum urmează: 8401/55/01/12 – 8.439 mii lei 8401/58/03/01 – 59.836 mii lei 8401/58/03/02 – 177.620 mii lei 8401/58/03/03 – 52.768 mii lei <i>Dep.Steriu Valeriu-Andrei-PMP</i>	Suplimentarea sumelor prevăzute realizării obiectivului investițional Magistrala V – Metrou, Etapa I-a Drumul Taberei – Universitate este necesară având în vedere depășirea termenului de finalizare, depășire care afectează în mod negativ un număr semnificativ de persoane atât prin disconfortul creat locuitorilor din zonă cât și prin privarea de utilizare a unui mijloc de transport eficient și econom. Sursa de finanțare: - 8.439 mii lei - fonduri ale agentului economic - 59.836 mii lei - diminuarea Capitolului 8401 Grupa 40 Art. 05 - 177.620 mii lei finanțare externă nerambursabilă – Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDER) - 52.768 mii lei - diminuarea Capitolului 8401 Grupa 40 Art. 05	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
111.	Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice	Se alocă suma de 25.000 mii lei în vederea accelerării finalizării investiției Pasaj supratran pe DJ 602 Centura București Domnești. <i>Dep.Steriu Valeriu-Andrei-PMP</i>	Suplimentarea fondurilor pentru această investiție este dată de necesitatea finalizării proiectului. Sursa de finanțare: diminuarea fondului de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (Anexa 2 capitol	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât

0	1	2	3	4
	Art. 02 Alin. 13		5001 grupa 50 Titlul V) cu suma de 25.000 mii lei.	sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
112.	Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 02 Alin. 13	Se alocă suma de 550 mii lei cu destinația studiu de fezabilitate pentru centură ocolire a municipiul Făgăraș. <i>Dep.Steriu Valeriu-Andrei-PMP</i>	Alocarea fondurilor este necesară pentru demararea proiectului. Sursa de finanțare: diminuarea fondului de rezervă aflat la dispoziția guvernului (Anexa 2 capitol 5001 grupa 50 Titlul V) cu suma de 550 mii lei	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
113.	Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 02 Alin.13	Se alocă suma de 550 mii lei cu destinația studiu de fezabilitate pentru centură ocolire oraș Balș. <i>Dep.Steriu Valeriu-Andrei-PMP</i>	Alocarea fondurilor este necesară pentru demararea proiectului. Sursa de finanțare: diminuarea fondului de rezervă aflat la dispoziția guvernului (Anexa 2 capitol 5001 grupa 50 Titlul V) cu suma de 550 mii lei.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
114.	Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 02 Alin. 01	Se alocă suma de 4.500 mii lei bugetului Consiliului General al Municipiului București cu destinația Program Fluidizare Trafic. <i>Dep.Steriu Valeriu-Andrei-PMP</i>	Suplimentarea fondurilor pentru această investiție este dată de necesitatea finalizării proiectului. Sursa de finanțare: diminuarea Capitolului 8401 Grupa 40 Art. 05 cu suma de 4.500 mii lei.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
115.	Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 02 Alin. 01	Se alocă suma de 5.500 mii lei bugetului Consiliului General al Municipiului București cu destinația Piste de biciclete. <i>Dep.Steriu Valeriu-Andrei-PMP</i>	Suplimentarea fondurilor pentru această investiție este dată de necesitatea finalizării proiectului. Sursa de finanțare: diminuarea Capitolului 8401 Grupa 40 Art. 05 cu suma de 5.500 mii lei	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
116.	Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 01	Se alocă suma de 5.000 mii lei pentru realizarea lucrărilor de pre-dragare și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre pe Brațul Borcea pe sectorul Dunăre - Călărași. <i>Dep.Sefer Cristian-George-PMP</i>	Asigurarea finanțării necesare asigurării condițiilor de navigație este vitală pentru dezvoltarea municipiului Călărași. Sursa de finanțare: diminuarea fondului de rezervă aflat la dispoziția guvernului (Anexa 2 capitol 5001 grupa 50 Titlul V) cu suma de 5.000 mii lei	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
117.	Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 01	Se alocă suma de 10.000 mii lei pentru realizarea lucrărilor de prevenire a înzăpezirii prin montarea de panouri parazăpezi pe Drumul Național DN 21 Drajna - Călărași <i>Dep.Sefer Cristian-George-PMP</i>	Investiția este absolut necesară pentru evitarea izolării municipiului Călărași în condiții de vreme nefavorabilă Sursa de finanțare: diminuarea fondului de rezervă aflat la dispoziția guvernului (Anexa 2 capitol 5001 grupa 50 Titlul V) cu suma de 5.000 mii lei	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
118.	Anexa nr. 3/24/29	Se aprobă introducerea în Anexa nr. 3/24/29 a obiectivului de investiții "Regenerare Urbana M. Eminescu" cu suma de 600 mii lei	Motivația amendamentului: În prezent, strada Târgului precum și parcărilor prevăzute a fi amenajate prin proiectul „Regenerare Urbană M. Eminescu”	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui

0	1	2	3	4
		<i>Dep.Marius Pașcan-PMP</i>	sunt într-un stadiu avansat de uzură, creând serioase prejudicii atât infrastructurii existente cât și riveranilor. Indicatorii economici au fost aprobați încă din anul 2016, în cazul nefinanțării obiectivului sumele cheltuite până în acest moment se vor pierde. Sursa de finanțare: Suma se asigură prin diminuarea creditelor de angajament aferente anilor anteriori și modificarea creditelor de angajament aferente anului curent, cu încadrarea în valoarea totală aprobată în baza prevederilor art. 43 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și includerea la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 55 "Alte transferuri", articolul 55.01 "Transferuri interne", alineatul 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat" a obiectivului de investiții nou "Regenerare Urbana M. Eminescu" cu credite de angajament în sumă de 600 mii lei, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate;	amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
119.	Anexa nr. 3/24/29	Se aprobă introducerea în Anexa nr. 3/24/29 a obiectivului de investiții "Proiect Integrat Cipău - Obiect 1 Modernizare drum" cu suma de 800 mii lei <i>Dep.Marius Pașcan-PMP</i>	Motivația amendamentului: Suma este necesară pentru regenerarea și dezvoltarea comunităților locale, valorificarea sustenabilă a patrimoniului natural și cultural în Cipău - Mureș, drumul, intersecția și	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât

0	1	2	3	4
			parcărilor prevăzute prin proiect fiind într-o stare avansată de uzură, creând serioase prejudicii atât infrastructurii existente cât și riveranilor. Indicatorii economici au fost aprobați încă din anul 2016, în cazul nefinanțării obiectivului sumele cheltuite până în acest moment se vor pierde. Sursa de finanțare: Suma se asigură prin diminuarea creditelor de angajament aferente anilor anteriori și modificarea creditelor de angajament aferente anului curent, cu încadrarea în valoarea totală aprobată în baza prevederilor art. 43 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și includerea la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 55 "Alte transferuri", articolul 55.01 "Transferuri interne", alineatul 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat" a obiectivului de investiții nou "Proiect Integrat Cipau- Obiect 1 Modernizare drum " cu credite de angajament în sumă de 800 mii lei, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate.	sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
120.	Anexa nr.3/24/29	Se aprobă introducerea în Anexa nr. 3/24/29 a obiectivului de investiții "Amenajarea unei piste de biciclete pe digul artificial de împrejmuire al orașului Iernut" cu suma de 4.500 mii lei	Suma este necesară pentru dezvoltarea modalităților de transport alternativ, precum și îmbunătățirea infrastructurii urbane. Sursa de finanțare: Suma se asigură prin diminuarea creditelor de	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât

0	1	2	3	4
		<i>Dep.Marius Pașcan-PMP</i>	angajament aferente anilor anteriori și modificarea creditelor de angajament aferente anului curent, cu încadrarea în valoarea totală aprobată în baza prevederilor art. 43 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și includerea la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 55 "Alte transferuri", articolul 55.01 "Transferuri interne", alineatul 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat" a obiectivului de investiții nou "Amenajarea unei piste de biciclete pe digul artificial de împrejmuire al orașului Iernut" cu credite de angajament în sumă de 4.500 mii lei, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate.	sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
121.	Anexa nr. 3/24/29	Se aprobă introducerea în Anexa nr.3/24/29 a obiectivului de investiții "Modernizare DC 86 Iernut – Sălcud" cu suma de 13.009 mii lei <i>Dep.Marius Pașcan-PMP</i>	DC 86 care leagă orașul Iernut de satul Sălcud (ce aparține orașului Iernut) se află într-o stare precară, lipsa investițiilor în reabilitarea sa constituind un factor de risc și un atentat la siguranța cetățenilor în trafic. În ultimii 15 ani acest obiectiv de infrastructură rutieră nu a beneficiat de alocări bugetare. Datorita cultivării în masa a sfecei de zahar, precum și a creșterii de taurine, dezvoltarea zonei este dramatic afectată de starea dezastruoasă a acestui drum, lucrările la DC86 devenind astfel de interes	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			major pentru întreaga comunitate, respectiv agenții economici din județ. Sursa de finanțare: Suma se asigură prin diminuarea creditelor de angajament aferente anilor anteriori și modificarea creditelor de angajament aferente anului curent, cu încadrarea în valoarea totală aprobată în baza prevederilor art. 43 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și includerea sumei de 13.009,00 lei prevăzute la Anexa nr.3/24, Ministerul Transporturilor capitolul 84.01 Transporturi, grupa/titlu 70-71, Cheltuieli de capital, Titlul XIII, Active nefinanciare, Articol 01, Active fixe, Alineat 01 Construcții	
122.	Anexa nr. 3/24/29	Se aprobă introducerea în Anexa nr. 3/24/29 a obiectivului de investiții „Extinderea infrastructurii de bază la scară mică în structura rutieră a comunei”, cu suma de 5.490 mii lei, <i>Dep.Marius Pașcan-PMP</i>	Se propune admiterea amendamentului, întrucât în prezent. Studiul de fezabilitate este aprobat încă din anul 2015, în cazul nefinanțării obiectivului, sumele cheltuite până în acest moment se vor pierde. Sursa de finanțare: Suma se asigură prin diminuarea creditelor bugetare aferente obiectivului de investiții prevăzut în Anexa nr.3/24/29, la cod obiectiv 415 „Autostrada Brașov-Târgu Mureș - Cluj – Oradea” la sursade finanțare 84.01.55.01.12. „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”, atât în anul 2016 cât și	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			în estimările anilor următori.	
123.	Anexa 3/24/29	Se introduce în anexa a obiectivului de investiții "Asfaltare infrastructura rutiera de interes local în comuna Suseni, județul Mureș", cu suma de 5.645 mii lei <i>Dep.Marius Pașcan-PMP</i>	Se propune admiterea amendamentului, întrucât în prezent DC 163 este într-un stadiu avansat de uzură, creând serioase prejudicii atât infrastructurii existente cât și riveranilor. Sursa de finanțare: Suma se asigură prin diminuarea creditelor de angajament aferente anilor anteriori și modificarea creditelor de angajament aferente anului curent, cu încadrarea în valoarea totală aprobată în baza prevederilor art. 43 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și suplimentarea la Capitolul 5001 Grupa/Titlul 51 Articolul 01 Alineatul 01 – Titlul VI transferuri între unități ale administrației publice - Transferuri curente - Transferuri către instituții publice	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
124.	Anexa nr.3/24/29	Se introduce în anexa a obiectivului de investiții „Asfaltare DC 72 Bahnea-Idiciu” cu suma de 1.944 mii lei <i>Dep.Marius Pașcan-PMP</i>	Se propune admiterea amendamentului, întrucât în prezent porțiunea respectivă este doar pietruită. Sursa de finanțare: Suma se asigură din diminuarea creditelor de angajament din anii anteriori, virări de credite bugetare, transferuri, cf. Legii 2015/2001 legea administrației publice locale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
125.	Anexa nr.3/24/29	Introducerea în anexa a obiectivului de	Se propune admiterea	Prin vot, membrii

0	1	2	3	4
		investiții „Asfaltare str. Dăii, sat Gogan” cu suma de 350 mii lei <i>Dep.Marius Pașcan-PMP</i>	amendamentului,întrucât în prezent str. Daii, sat Gogan este pietruită. Sursa de finanțare:Suma se asigura din diminuarea creditelor de angajament din anii anteriori, virări de credite bugetare ,transferuri,cf. Legii 2015/2001 legea administrației publice locale	celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
126.	Anexa nr.2/4/29	Introducerea in anexa a obiectivului de investiții „Asfaltare str. nr.1 Idiciu ” cu suma de 810 mii lei <i>Dep.Marius Pașcan-PMP</i>	Se propune admiterea amendamentului,întrucât în prezent str. Nr. 1 Idiciu este pietruită. Sursa de finanțare:Suma se asigura din diminuarea creditelor de angajament din anii anteriori, virări de credite bugetare ,transferuri,cf. Legii 2015/2001 legea administrației publice locale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
127.	Anexa 3/24/29	Introducerea in Anexa 3/24/29 a obiectivului de investiții „MODERNIZARE DC 164 DUMBRAVA – VATAVA SI STRADA PRINCIPALA PRIN COMUNA VATAVA”, cu suma de 3380 mii lei <i>Dep.Marius Pașcan-PMP</i>	Se propune admiterea amendamentului, intrucat in prezent lucrarea de modernizare a DC 164 Dumbrava – Vătava este începută din anul 2016, iar porțiunea de drum unde nu s-au început lucrările de reabilitare este într-un stadiu avansat de uzura si degradare, creând serioase prejudicii atât infrastructurii existente cat si riveranilor. Lucrarea a fost demarata in anul 2016, dar din cauza lipsei de fonduri aceasta a fost suspendata in luna octombrie 2016, iar in cazul nefinanțării obiectivului, sumele cheltuite pana in acest moment isi vor pierde eficienta.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			Sursa de finanțare: Suma se va asigura din finanțarea obiectivului de investiții MODERNIZARE DC 164 DUMBRAVA – VATAVA SI STRADA PRINCIPALA PRIN COMUNA VATAVA la sursa de finanțare 02 – buget local cap.84,03,03 – străzi art.71,02,30 ALTE ACTIVE FIXE, atât în anul 2017 cat si în estimările anilor următori.	
128.	Anexa 3/24/29	Introducerea în Anexa 3/24/29 a obiectivului de investiții “Modernizare prin asfaltare a Drumului Comunal 142 B” cu suma de 3500 mii lei <i>Dep.Marius Pașcan-PMP</i>	Se propune admiterea amendamentului,întrucât în prezent unele dintre drumuri sunt în continuare de pământ. Sursa de finanțare: Suma se asigura din diminuarea creditelor de angajament din anii anteriori, virări de credite bugetare, transferuri, cf. Legii 2015/2001 legea administrației publice locale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
129.	Anexa 3/24/29	Introducerea în Anexa 3/24/29 a obiectivului de investiții „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în Sat Chețani, Comuna Chețani, Județul Mureș 19 străzi, lungime: 6,702 km” cu suma de 7.691 mii lei <i>Dep.Marius Pașcan-PMP</i>	Se propune admiterea amendamentului,întrucât în prezent unele dintre drumuri sunt în continuare de pământ sau pietruite. Sursa de finanțare: Suma se asigura din diminuarea creditelor de angajament din anii anteriori, virări de credite bugetare, transferuri, cf. Legii 2015/2001 legea administrației publice locale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
130.	Anexa 3/24/29	Introducerea în Anexa 3/24/29 a obiectivului de investiții “Modernizare drum mic in	Se propune admiterea amendamentului,întrucât în prezent	Prin vot, membrii celor două Comisii

0	1	2	3	4
		Localitatea Toaca, comuna Hodac, județul Mureș” cu suma de 1.250 mii lei <i>Dep.Marius Pașcan-PMP</i>	acest drum este în continuare de pământ. Există proiect pentru realizarea acestui obiectiv de investiții. Sursa de finanțare:Suma se asigura din diminuarea creditelor de angajament din anii anteriori, virări de credite bugetare ,transferuri,cf. Legii 2015/2001 legea administrației publice locale	au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
131.	Anexa 3/24/29	Se aprobă introducerea în Anexa nr. 3/24/29 a obiectivului de investiții ”Lucrări de reparații la Drumul Comunal Toaca - Valea Carelor” cu suma de 100 mii lei <i>Dep.Marius Pașcan-PMP</i>	Drumul a fost asfaltat în anul 2006. Uzura produsă în cei 11 ani de la darea în folosință a investiției a generat gropi și fisuri care au nevoie urgentă de reparații. Sursa de finanțare: Suma se asigură prin diminuarea creditelor de angajament aferente anilor anteriori și modificarea creditelor de angajament aferente anului curent, cu încadrarea în valoarea totală aprobată în baza prevederilor art. 43 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare și includerea la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 55 "Alte transferuri", articolul 55.01 "Transferuri interne", alineatul 55.01.12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat" a obiectivului de investiții nou " Regenerare Urbana M. Eminescu " cu credite de angajament în sumă de 100 mii lei, cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
132.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 2.Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localitati)	Suplimentarea bugetului propus pentru anul 2017 cu suma de 63,800 mii lei pentru finalizarea centurii ocolitoare a municipiului Zalău, județul Sălaj. <i>Sen.Vasile-Cristian Lungu-PMP</i>	Se solicită admiterea amendamentului pentru realizarea lucrărilor necesare pentru finalizarea centurii ocolitoare a municipiului Zalău care este singurul municipiu străbătut de un drum european fără centură ocolitoare. Traficul de tranzit în întregime străbate municipiul contribuind la scăderea standardului de confort al locuitorilor prin trafic congestionat, poluare cu noxe, poluare fonică etc. Trebuie să menționăm că lucrările la acest obiectiv au început cu peste 12 ani în urmă și că o anulare a alocării de fonduri pe anul în curs va duce la deteriorarea lucrărilor efectuate până în prezent. În lipsa unei șosele ocolitoare a Zalăului, tot traficul greu de pe ruta Cluj - Satu Mare se desfășoară pe singurul bulevard din Zalău, cu ocolirea centrului orașului. Sursă de finanțare: Diminuarea cu suma de 63,800 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
133.	Anexa nr. 3 / 24 / 29	Suplimentarea bugetului propus pentru anul 2017 cu suma de 43,500 mii lei pentru demararea exproprierilor pe suprafețele pentru tronsonul 3B Mihăilești-Suplacu de Barcău care traversează județul Sălaj. <i>Sen.Vasile-Cristian Lungu-PMP</i>	Destinația sumei cerute în amendament este demararea exproprierilor pe suprafețele tronsonului 3B Mihăilești-Suplacu de Barcău, județul Sălaj Sursă de finanțare: Diminuarea cu suma de 43,500 mii lei a sumelor prevăzute la Anexa nr.3/65/ Ministerul	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori

0	1	2	3	4
			Finanțelor Publice – Acțiuni Generale	nu este sustenabilă.
134.	Anexa 3/24	Completarea punctului 6. POLITICA ÎN DOMENIUL INVESTIȚIILOR PUBLICE din anexa 3/24 cu următorul sub-punct la <i>Infrastructură rutieră</i>: - autostrada Tg. Mureș-Iași Sursa de finanțare: nu are impact bugetar <i>Dep. Cosette-Paula Chichirău-USR</i>	Autostrada Est - Vest este singura alternativă pentru traficul național și internațional de tranzit care se va desfășura între Coridoarele de Transport Pan-european nr. IV și IX. Necesarul de finanțare pentru obiectivul menționat este de 4.071 milioane Euro, astfel: - Tronsonul Târgu-Mureș – Târgu-Neamț = valoarea estimată este de 2.942,00 milioane Euro. Perioada de realizare a Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic: 2017 - 2019; - Tronsonul Târgu-Neamț – Iași – Ungheni = valoarea estimată este de 1.129,00 milioane Euro. Perioada de realizare a Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic: 2017-2019. Perioada de execuție a lucrărilor: 2019 - 2022.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
135.	Anexa 3/24	Alocarea a 35.000 mii lei pentru Varianta de ocolire a Municipiului Iași – Etapa a II-a – Varianta Nord Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, "<i>Programul Național de Dezvoltare Locală</i>" cu suma de 35.000 mii lei.	Prin Hotărârea de Guvern nr. 663/27.06.2007, au fost aprobați indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiție „Varianta de ocolire a Municipiului Iași – Etapa a II-a – Varianta Nord”. Acest tronson de drum are o lungime de 30 km și necesită alocarea a 30 milioane de euro. La data elaborării Studiului de Fezabilitate, unul dintre criteriile avute în vedere în stabilirea traseului l-a	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Dep. Cosette-Paula Chichirău-USR</i>	constituit asigurarea accesului către Aeroportul Internațional Iași, în scopul deservirii prin mijloace auto de mare capacitate a zonei cargo. În contextul actual, ținând seama de amplasamentul stabilit pentru Spitalul Regional de Urgență Iași, realizarea acestui obiectiv de investiții reprezintă o prioritate pentru 2017.	
136.	Anexa 3/24	Alocarea sumei de 4.000 mii lei în anul 2017 pentru reabilitare/modernizare Gara CFR Baia Mare, jud. Maramureș. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, "Programul Național de Dezvoltare Locală" cu suma de 4.000 mii lei. <i>Dep. Duruș Vlad Emanuel-USR</i>	Cea mai importantă gară din județul Maramureș, Gara CFR se prezintă deplorabil, aproape într-o stare de paragină, găsindu-se în cea mai proastă stare de când a fost construită, fiind aproape inutilizabilă. Condițiile oferite călătorilor sunt atât de proaste, încât incinta acesteia nu este aproape deloc utilizată de către aceștia, preferând să stea în afara acesteia, considerând că este preferabil un frig pătrunzător decât „confortul” oferit de gară. Mai mult, principala utilitate a gării în momentul de față este adăpost pentru oamenii străzii. Conform unui amendament pe buget depus anul trecut, există studiu de fezabilitate și proiect tehnic aprobat.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
137.	Anexa 3/24	Se propune alocarea sumei de 10.000 lei pentru finanțarea lucrărilor de construcție a unui pod peste râul Tisa, care să lege municipiul Sighetu Marmației, jud. Maramureș cu localitatea Solotvino (Slatina)	Acest pod peste Tisa va conecta partea de nord a României cu Ucraina, respectiv județul Maramureș cu Maramureșul de nord, aflat în componența Ucrainei.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se

0	1	2	3	4
		din Ucraina. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, "Programul Național de Dezvoltare Locală" cu suma de 35.000 mii lei. Dep. Vlad Emanuel Duruș, USR	Construcția acestui pod este imperativă pentru considerente economice și social-culturale. Va scoate puțin din izolare partea de nord a județului Maramureș, zonă izolată economic, fiind cu totul uitată din punct de vedere al investițiilor străine sau de stat și va dinamiza puțin economia acestei zone. Din punct de vedere social și cultural, acest pod va fi o punte între cele două părți ale comitatului (voievodatului) medieval Maramureș, de aproape 100 de ani existând o barieră nedreaptă între românii maramureșeni. Chiar și în ziua de azi există dincolo de graniță numeroase localități având majoritate românească. Acest pod este o datorie morală înainte de a fi una economică și ar reprezenta o punte atât spirituală, cât și fizică între cele două regiuni.	justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
138.	Anexa nr.3 / 24	În Document sinteză privind politicile și programele bugetare pe termen mediu ale ordonatorilor principali de credite pentru anul 2017 și perspectiva 2018-2020 se va completa punctul 6: 6. Politica în domeniul investițiilor publice din anexa 3/24 cu următorul sub-punct la <i>Infrastructură rutieră</i>: - Studii de Fezabilitate și Proiecte Tehnice pentru drum de mare viteză pe segmentele Ploiești - Buzău, Buzău - Focșani, Focșani - Bacău, Bacău - Pașcani Dep. Lucian Daniel Stanciu-Viziteu, USR	Acest studii au fost scoase la licitație prin anunțurile de licitație electronică numerele 171705 ,171706 , 171707 si 171731 in data de 24.11.2016 inițiat de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii rutiere Sursa de finanțare: nu are impact bugetar. După atribuirea castigatorilor licitațiilor se vor aloca finantari, în mod specific pentru fiecare studiu, din capitolul bugetar 8401 (Transporturi) , titlul 58 (Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020)	În cadrul limitei de cheltuieli pentru aceste obiective a fost prevăzută suma de 26.656 mii lei cu finanțare din POIM din care: 6.426 mii lei pentru "Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră

0	1	2	3	4
			articolul 03 (Programe din Fondul de Coeziune (FC), alineatul 02 (Finanțarea externă nerambursabilă) - sursa 8401580302 Finanțarea externă nerambursabilă	Drum Expres Ploiești-Buzău", 6.664 mii lei pentru "Sprijin pentru pregătirea documentatiei tehnice aferente proiectului de infrastructura rutiera Drum Expres Buzău - Focșani", 8.806 mii lei pentru "Sprijin pentru pregătirea documentatiei tehnice aferente proiectului de infrastructura rutiera Drum Expres Focșani - Bacău", si 4.760 mii lei pentru "Sprijin pentru pregătirea documentatiei tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră Drum Expres Bacău - Pânceni"
139.	Anexa 3/24/02, Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și	Alocarea sumei de 200 mii lei pentru realizarea etapelor I si II conform HG 907/2016 (nota conceptuală, temă de proiectare, studiul de fezabilitate/ studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a	Investiția este necesară în scopul creșterii conectivității rutiere la nivelul teritoriului național/regional/zonal prin dezvoltarea unor infrastructuri majore de transport – drum expres Galați-	Obiectiv cuprins in MPGT Drum expres "Braila - Slobozia - Calarasi" in perioada 2021-2030.

0	1	2	3	4
	poduri	lucrărilor de intervenții) a obiectivului de investiții ce vizează construirea unui drum expres Galați - Brăila - Slobozia - autostrada A2 Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, "Programul Național de Dezvoltare Locală" cu suma de 200.000 mii lei. <i>Dep. Bogdan-Ionel Rodeanu-USR</i>	Brăila – Slobozia – A2 . Optimizarea acestei conectări rutiere este esențială pentru un areal care se caracterizează printr-un potențial economic în creștere, un nucleu administrativ format din cel puțin 3 centre urbane mari, un tranzit de frontieră complex.	În cadrul limitei de cheltuieli au fost cuprinse fonduri în valoare de 1.952 mii lei pentru reactualizarea studiului de fezabilitate pentru investiția Pod suspendat peste Dunăre Brăila/Galați., la titlul 55.01.12 - Investiții ale agenților economici cu capital de stat - cap. C.c - Alte cheltuieli de investiții.
140.	Anexa nr.3 / 24 / 29 Capitol 8401 Grupa 56 Articol 01 Alineat 01 Finanțarea națională	Suplimentarea creditului bugetar alocat Obiectivului cod 818 "Modernizare DN 29, Suceava - Botoșani km 0+000-39+071, jud. Suceava si jud. Botoșani" cu suma de 13.500 mii ron <i>Dep. Lucian Daniel Stanciu-Viziteu-USR</i>	Acest obiectiv este început din 2012 și s-a plătit până acum 87.590 mii ron. Investiția rămasă pentru finalizare este de 59.887 mii ron. Acest drum este de mare importanță regională, cu studiul de fezabilitate aprobat încă din 2009. Sursa de finanțare: - Diminuarea cu 500 mii ron a creditelor bugetare aferente obiectivului de investiții 575 prevăzut în Anexa nr.3 / 25/29, Obiectivul "CASA CORPULUI DIDACTIC SUCEAVA" , la sursa de finanțare 6501710101 "Construcții" - aceasta investiție este aberantă, se finanțează o	Lucrarile pentru acest obiectiv au fost complet executate, valoarea acestora situandu-se sub valoarea indicatorilor tehnico-economici aprobați. În cadrul limitei de cheltuieli au fost cuprinse fonduri în valoare de 60 mii lei cu finanțare din fonduri externe nerambursabile

0	1	2	3	4
			clădire în vârful unui deal fără acces la drumuri și utilități publice, complet inacesibilă. - Diminuarea cu 3000 mii ron a creditului bugetar al Academiei Oamenilor de Știință, Anexa nr 3/56, Capitolul 5001 Grupa 59, Titlul XI Alte cheltuieli, Articolul 26 Sume acordate membrilor academiilor - Diminuarea cu suma de 10.000 mii lei din Anexa 3/28, Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale Cap. 5001, grupa 72, Titlul XIV Articolul 01, Alineat 01, Participare la capitalul social al societăților comerciale	postaderare
141.	Anexa 3/24	Actualizare studiu de fezabilitate pentru “Varianta ocolitoare a municipiului Bârlad”; Alocarea a 850 mii RON; <i>Dep. Botez Mihai-Cătălin-USR</i>	- transportul greu trece efectiv prin oraș pe două rute paralele cu șoseaua principală ce traversează orașul. Ambele drumuri, ca majoritatea din oraș sunt distruse de traficul greu din ce în ce mai intens către Vama Albița ce trece și prin Bârlad. - sursa de finanțare poate fi fondul Ministerului dedicat studiilor de fezabilitate.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
142.	Anexa 3/24	Actualizare studiu de fezabilitate pentru “Varianta ocolitoare a municipiului Huși”; Alocarea a 850 mii RON; <i>Dep. Botez Mihai-Cătălin-USR</i>	- traficul greu spre vama Albița trece prin oraș afectând infrastructura locală și calitatea vieții în oraș; - sursa de finanțare poate fi fondul Ministerului dedicat studiilor de fezabilitate.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare

0	1	2	3	4
				precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
143.	Anexa 3/24	Efectuare studiu de fezabilitate pentru reabilitarea drumului Vaslui - Bacău, 2F, aproximativ 85 km; 10.000 mii RON; <i>Dep. Botez Mihai-Cătălin-USR</i>	- multe rute aeriene low cost aterizeaza pe aeroportul Bacău, iar drumul ce leagă orașul Vaslui de acest aeroport pune mari probleme de confort și siguranță; - sursa de finanțare poate fi fondul Ministerului dedicat studiilor de fezabilitate.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
144.	Anexa 3/24	Efectuare studiu de fezabilitate pentru reabilitarea drumului Vaslui - Roman, 15D, aproximativ 85 km; 10.000 mii RON; <i>Dep. Botez Mihai-Cătălin-USR</i>	- acest drum nu a fost niciodată reabilitat integral și împiedică practic dezvoltarea orașului Negrești pentru că este greu accesibil prin prisma calității drumului, dar și a siguranței rutiere; - sursa de finanțare poate fi fondul Ministerului dedicat studiilor de fezabilitate.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
145.	Anexa nr. 3/24/29	Alocarea a 400.000 mii lei pentru proiectul de "Reabilitare a liniei de c.f. Brasov - Simeria, componena a Coridorului IV paneuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighisoara, subsecțiunile 1. Brașov-Apața si 3. Cața-Sighisoara." Sursa de finanțare: Diminuarea cu 400.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul/titlul de cheltuieli/articol/alineat 5001/51/01/55 "Întreținerea infrastructurii	Cele două subsecțiuni se afla în procedura de licitație, termenul limita de depunere a ofertelor fiind 1 februarie 2017, urmand ca deschiderea ofertelor sa se faca in data de 27 februarie. Pentru aceste proiecte s-a obtinut Acordul de Finantare nr. INEA/ CEF/ TRAN/ M2014/ 1042049 care a intrat in efectivitate in data de 24 noiembrie 2015, un grant de finanțare din partea Comisiei Europene în valoare 677.739.059	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		feroviare publice”. Sumele alocate pentru acest obiectiv au crescut cu 400.000 mii lei comparativ cu anul 2015. In 2016 singurul impact al cresterii alocarii pentru “Intretinerea infrastructurii feroviare publice” a fost cresterea profitului CFR SA la un record de 496,94 mil lei. <i>Dep. Tudor-Vlad Benga-USR</i>	Euro, care reprezinta un procent de 85% din valoarea de investitie a proiectului pentru perioada 2014-2020, respectiv 797.340.070 Euro.	
146.	Anexa nr. 3/24/29	Alocarea a 22.079 mii lei pentru “Proiectul de autostrada Bucuresti - Brasov, tronson Comarnic - Brasov, lot 2 Predeal –Cristian, km 162+300 – km 168+600 si Drum de Legatura”. <i>Dep. Tudor-Vlad Benga-USR</i>	Acest lot de autostrada dintre Cristian si Rasnov, parte a autostrazii Comarnic-Brasov, a fost licitat inca din anul 2014, iar in data de 22.11.2016 a fost desemnata oferta castigatoare având pretul de 118.019.710,80 lei fara TVA. Suma de 22.079 mii lei necesara reprezinta avansul necesar a fi platit constructorului la finalizarea procedurii de atribuire a proiectului. Sursa de finantare: Diminuarea cu 22.079 mii lei a creditelor bugetare aferente obiectivului 983 prevazut in Anexa nr. 3/24/29. Obiectivul 983 nu va putea utiliza intr-un singur an intreaga suma de 378.104 mii lei ce i-au fost alocati in buget pentru anul 2017 sub forma creditelor bugetare si a creditelor de angajament.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
147.	Anexa nr. 3/24/29	Alocarea a 20.000 mii lei pentru proiectul “Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu-Fagaras”.	Documentatia in faza de Studiu de fezabilitate – Studiu de traseu pentru obiectivul “Autostrada Sibiu-Fagaras” a fost avizata in CTE – CNAIR SA in	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui

0	1	2	3	4
		<i>Dep. Tudor-Vlad Benga-USR</i>	data de 02.11.2015. Acest obiectiv a fost suspendat pana in data de 17.01.2017 deoarece nu i s-au alocat fonduri de la bugetul de stat. Sursa de finanțare: Diminuarea cu 10.000 mii lei a creditelor bugetare si cu 10.000 mii lei a creditelor de angajament aferente obiectivului 397 prevazut in Anexa nr. 3/24/29.	amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
148.	Anexa nr. 3/24	Completarea punctului 6. Politica în domeniul investițiilor publice din anexa 3/24 cu următorul sub-punct la <i>Infrastructură rutieră</i>: - Drumurile de legătură cu rețelele trans-europene (Autostrada A1 – Timișoara, Autostrada A3 “Transilvania” – DN 1 (Tureni), DN 5 – Vama Giurgiu/Podul Prieteniei) <i>Dep. Cătălin Drulă-USR</i> <i>Sen. Nicu Fălcoi-USR</i>	Cele 3 proiecte de drumuri de legătură au un rol esențial pentru conectarea eficientă a unor poli de dezvoltare regională la rețeaua de autostrăzi a României, respectiv pentru o legătură modernă transfrontalieră și decongestionarea orașului Giurgiu de traficul de tranzit. Toate proiectele sunt într-un stadiu avansat de pregătire cu studii de fezabilitate realizate în anul 2016, care necesită doar aprobarea în Consiliile Tehnico-Economice și lansarea licitațiilor pentru construcție. Sursa de finanțare: nu are impact bugetar	Obiectivele nu sunt cuprinse în MPGT, insa se va analiza posibilitatea de prioritizare a unui portofoliu de proiecte posibil a fi negociate pentru finantare in cadrul unui viitor acord de imprumut cu Banca Mondiala.
149.	Anexa nr. 3/24/29	Se propune suplimentarea creditelor bugetare alocate capitolului bugetar “Transporturi” titlul de cheltuieli 51 “TITLUL VI TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE” articolul 01 Transferuri curente alineatul 28 “ <i>Întreținerea infrastructurii rutiere</i> ” cu valoarea de 100.000 mii lei.	CNAIR are o rețea de 16000km de drumuri naționale și mai mult de 700km de autostrăzi în concesiune. Este imperioasă nevoie de fonduri suficiente astfel încât aceste drumuri să fie menținute la un standard de calitate acceptabil. În ultimii doi ani, sumele cheltuite spre întreținerea	Limitele de cheltuieli impuse de MFP nu permit majorarea sumei de 289.000 mii lei prevazuta pentru intretinerea infrastructurii rutiere.

0	1	2	3	4
		Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, "Programul Național de Dezvoltare Locală" cu suma de 100.000 mii lei. <i>Dep. Cătălin Drulă-USR</i> <i>Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu-USR</i>	acestor categorii de drumuri au fost de 743.000 mii lei în 2015, respectiv 584.000 mii lei în 2016. Alocarea propusă de 289.000 mii lei pentru anul 2017 reprezintă o înjumătățire față de 2016 și este insuficientă pentru întreținerea rețelei de drumuri existente ceea ce ar conduce la un nivel de degradare al infrastructurii rutiere tot mai pronunțat.	
150.	Anexa nr. 3/24/29	Se propune alocarea de credite bugetare pentru proiectul „Modernizare dn 67 b scoarța-pitești km.0+000 - 188+200” cu valoarea de 50.000 mii lei. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, "Programul Național de Dezvoltare Locală" cu suma de 50.000 mii lei. <i>Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu-USR</i>	Mobilitatea argeșenilor din localitățile de pe axa Vedea – Poiana Lacului – Moșoaia – Smeura este esențială pentru contribuția importantă adusă economiei județului prin activități în zona metropolitană a Piteștiului. Contractul de execuție lucrări pentru proiectul de infrastructură rutieră „Modernizare dn 67 b scoarța-pitești km.0+000 - 188+200” este semnat încă din anul 2014. În 2017, la 3 ani de la semnarea contractului, încă nu a fost dat ordinul de începere al lucrărilor, din lipsa finanțării.	În cadrul limitei de cheltuieli nu au fost prevăzute sume pentru acest obiectiv, întrucât se are în vedere rezilierea contractului de execuție, deoarece antreprenorul refuza constituirea GBE.
151.	Anexa nr. 3/24/29	Se propune alocarea de credite bugetare pentru proiectul “Modernizare DN 73 C Campulung - Curtea de Arges” cu valoarea de 3.000 mii lei Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor	Acest drum aflat momentan într-o stare deplorabilă are nevoie de lucrări ample de consolidare în câteva zone de alunecări de teren. Alocarea acestei sume în 2017 ar permite contractarea și demararea unui studiu de fezabilitate.	Obiectivul nu este cuprins în HG 666/2016, în perioada 2014-2020, neexistând sursa de finanțare identificată pentru acest obiectiv.

0	1	2	3	4
		Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, "Programul Național de Dezvoltare Locală" cu suma de 3,000 mii lei. <i>Dep. Liviu-Ionuț Moșteanu-USR</i>		In functie de nivelul de viabilitate al infrastructurii, CNAIR va analiza posibilitatea realizarii unor lucrari de intretinere periodica.
152.	Legea Bugetului de Stat pe anul 2017 Anexa 3/24/02, Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri	Finanțarea studiului de prefezabilitate, fezabilitate și a unui PUZ pentru inelul sudic al Clujului, cu o finanțare de 10.000 mii lei. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, "Programul Național de Dezvoltare Locală" cu suma de 10.000 mii lei. Destinație: Bugetul Ministerului Transporturilor (Anexa 3/24), Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri <i>Dep. Adrian-Octavian Dohotaru-USR</i> <i>Senator Mihai Goșiu-USR</i> <i>Deputat Emanuel Ungureanu-USR</i>	Inelul sudic are o importanță atât locală, cât și periurbană și are un impact regional. Inelul contribuie semnificativ la decongestionarea traficului în Cluj.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
153.	Anexa nr. 3/24/29	Finanțarea actualizării studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic pentru un pasaj la intersecția dintre Centura București	În această intersecție, se produc zilnic cozi kilometrice de mașini la intrarea (seara) / ieșirea (dimineața) din	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că

0	1	2	3	4
		și DN1A cu 60 mii lei. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, "Programul Național de Dezvoltare Locală" cu suma de 60 mii lei. Destinație: Bugetul Ministerului Transporturilor (Anexa 3/24), Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri <i>Dep. Cornel Zainea-USR</i>	localitatea Mogoșoaia.	adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
154.	Legea Bugetului de Stat pe anul 2017 Anexa 3/24/02, Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri	Alocarea sumei de 300 mii lei pentru realizarea etapelor I și II conform HG 907/2016 (nota conceptuală, tema de proiectare, studiul de fezabilitate/ studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții) ale obiectivelor de investiții ce vizează construirea centurilor ocolitoare a orașelor Aleșd, Marghita și Beiuș. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, "Programul Național de Dezvoltare Locală" cu suma de 300 mii lei.	Investiție necesară creerii unor artere de tranzit ocolitoare localităților Aleșd, Marghita și Beiuș. În prezent tot traficul rutier este susținut de infrastructura internă a celor 3 localități. Intensitatea acestuia generată de numărul mare de autovehicole ce utilizează E60, E79 și 19B în direcția Oradea și spre granița cu Ungaria influențează negativ atât ritmul civic și confortul urban. Degrevarea urbană de traficul greu și de numărul mare de elemente auto ce tranzitează localitatea este strict necesară și argumentată nu numai de elementul politici publice ci și de contextul socio uman de dezvoltare a zonelor.	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
		<i>Deputat Silviu Dehelean-USR</i>		
155.	Legea bugetului de stat pe anul 2017 Anexa nr. 3 / 24 / 02, Capitolul 84.01: Transporturi, Grupa 40: TITLUL IV SUBVENTII, Articol 04: Subventii pentru sustinerea transportului feroviar public de calatori	Finanțarea cu 10.000 mii lei a amenajării Parcului Feroviarilor și transferul parcului de la Ministerul Transporturilor la Primăria Cluj-Napoca <i>Dep. Adrian-Octavian Dohotaru</i>	Parcul Feroviarilor este al doilea parc al orașului, dar este abandonat de aproape două decenii ca urmare a lipsei fondurilor și a interesului SNCFR pentru întreținere. Prin preluarea de către Primărie, extinderea pe malul Someșului până în Parcul Oașului, dar și printr-o finanțare de 10.000 mii lei, parcul poate fi redat unei comunități clujene care duce lipsă de spații verzi în contextul existenței unui singur parc cu o suprafață mai mare în zona centrală, dar care datează din secolul XIX și nu mai face față creșterii orașului din ultimul secol. Sursa de finanțare: Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, la capitolul 50.01, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, ”Programul Național de Dezvoltare Locală” cu suma de 10.000 mii lei. Destinație: Se suplimentează cu suma de 10.000 mii lei Capitolul 84.01: Transporturi, Grupa 40: TITLUL IV SUBVENTII, Articol 04: Subventii pentru sustinerea transportului feroviar public de calatori	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
156.	Ministerul	Alocarea sumei de 4.071,00 milioane euro necesare pentru studiile de fezabilitate	Autostrada Târgu Mureș-Iași-Ungheni ar însemna o îmbunătățire	Prin vot, membrii celor două Comisii

0	1	2	3	4
	Transporturilor – anexa nr. 3/24, capitol 84 Transporturi, titlu 70-71	construirea autostrăzii Est- Vest care să asigure legătura între Moldova și Transilvania : autostrada Ungheni-Iași-Târgu Neamț- Târgu Mureș după cum urmează: a) tronsonul Tâgu Neamț- Iași- Ungheni: 1.129,00 milioane euro b) tronsonul Târgu-Mureș- Târgu Neamț:2.942 milioane euro <i>Dep. Tudor Ciuhodaru-PSD</i>	exponențială de 50-60% a rețelei de transporturi a României. Autostrada este inclusă în rețeaua trans-europeană centrală de transport TEN-T Core, respectiv traseul Timișoara-Sebeș-Turda-Târgu-Mureș-Iași-Ungheni și este finanțabilă cu fonduri europene, având un traseu de importanță europeană, prin traversarea munților Carpați, conectarea României și Ungariei cu Republica Moldova și Ucraina și scurtarea rutei europene Est-Vest, la nivel de autostradă, cu peste 300 kilometri. Beneficiile construirii acestei autostrăzi, care ar lega regiunea de est a Uniunii Europene de regiunea de vest, cu tranzitul prin România, ar implica o creștere a turismului, a locurilor de muncă și a exporturilor, contribuind la dezvoltarea economică necesară a regiunii. Sursa de finanțare: bugetul Ministerului fonduri europene Programul Operațional Regional Infrastructură Mare	au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
157.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/29	Se alocă suma de 556 mii lei pentru construire "Varianta de Ocolire a municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud" și "Varianta de Ocolire a municipiului Iași - Etapa a II-a - Varianta Nord".	Motivația: Necesitatea acestor lucrări este motivată de problemele pe care le creează prezența traficului greu și foarte greu în zonele intens populate ale municipiului Iași, de poluarea generată de acesta, precum și de necesitatea	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât

0	1	2	3	4
		<i>Senator PSD Victorel Lupu</i> <i>Senator PSD Doru Adrian Panescu</i> <i>Senator PSD Vasilica Toma</i> <i>Deputat PSD Vasile Axinte</i> <i>Deputat PSD Nicolae Bănicioiu</i> <i>Deputat PSD Tudor Ciuhodaru</i> <i>Deputat PSD Vasile Cîtea</i> <i>Deputat PSD Camelia Gavrilă</i> <i>Deputat PSD Silviu Nicu Macovei</i>	asigurării accesului către Aeroportul Internațional Iași, în scopul deservirii prin mijloace auto de mare capacitate a zonei cargo. Trebuie menționat faptul că drumurile sunt de o calitate net inferioară pentru o țară membră a UE, pentru secolul XXI, majoritatea fiind drumuri de pământ. Este foarte important pentru cetățenii Iașului ca lucrările să continue în acest an. Valoarea totală a obiectivului "Varianta de Ocolire a municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud" este de 421, 87 milioane lei, iar cea a obiectivului "Varianta de Ocolire a municipiului Iași - Etapa a II-a - Varianta Nord" este de 135,00 milioane lei (30 milioane euro, la un curs valutar de 4,5 lei/euro). Sursa de finanțare: Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului	sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.
158.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/29	Se alocă suma de 400 mii lei pentru construirea infrastructurii rutiere la Autostrada Ungheni - Iași - Târgu Neamț - Târgu Mureș. <i>Senator PSD Victorel Lupu</i> <i>Senator PSD Doru Adrian Panescu</i> <i>Senator PSD Vasilica Toma</i> <i>Deputat PSD Vasile Axinte</i> <i>Deputat PSD Nicolae Bănicioiu</i> <i>Deputat PSD Tudor Ciuhodaru</i> <i>Deputat PSD Vasile Cîtea</i> <i>Deputat PSD Camelia Gavrilă</i> <i>Deputat PSD Silviu Nicu Macovei</i>	Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni, a treia pe lista ministerului în Master Planul General de Transport, a fost inclusă în bugetul României încă din anul 2015, iar autoritățile estimau că lucrările vor începe cel târziu în 2016. Este necesară suplimentarea bugetului cu suma de 400 mii lei pentru începerea lucrărilor la această autostradă chiar din acest an, un sfert din populația României, aproximativ 4 milioane de cetățeni depinzând practic de acest obiectiv. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.

0	1	2	3	4
			bugetară la dispoziția Guvernului	
159.	Anexa nr. 6 - SUME defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru finanțarea cheltuielilor privind drumurile județene și comunale pentru anul 2017 și estimări pe anii 2018-2020	Se solicită suplimentarea sumei defalcate din TVA pentru drumurile județene și comunale alocate județului Iași cu 29.680 mii lei. <i>Senator PSD Victorel Lupu</i> <i>Senator PSD Doru Adrian Panescu</i> <i>Senator PSD Vasilica Toma</i> <i>Deputat PSD Vasile Axinte</i> <i>Deputat PSD Nicolae Bănicioiu</i> <i>Deputat PSD Tudor Ciuhodaru</i> <i>Deputat PSD Vasile Cîtea</i> <i>Deputat PSD Camelia Gavrila</i> <i>Deputat PSD Silviu Nicu Macovei</i>	Județul Iași are o rețea de drumuri județene într-o stare avansată de degradare, inclusiv cu drumuri județene de pământ, cu durata normată de utilizare depășită (anul punerii în funcțiune 1968-1969). Fondurile sunt necesare atât pentru demararea obiectivelor de investiții cuprinse în MASTER PLAN-ul pentru drumurile județene și comunale din județul Iași, cât și pentru cheltuieli aferente lucrărilor de reparații curente a drumurilor județene și comunale din județul Iași. Sursa de finanțare: Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului	Prin vot, membrii celor două Comisii au considerat că adoptarea acestui amendament nu se justifică, întrucât sursa de finanțare precizată de inițiatori nu este sustenabilă.